

Nr 30, oktober 2021

Aktuellt på bullerområdet

Restriktionerna har lättat och vi är många som kommer åter till våra arbetsplatser. I Bullernätverkets samordningsgrupp vågar vi försiktigt börja planera för fysiska träffar igen, med hopp om att kunna genomföra det sedan länge uppskjutna seminariet om Byggbuller tidig vår 2022. Inför 2022 är det också dags för nya kartläggningar av buller till följd av EU:s bullerdirektiv, något som berör flera av länets kommuner. Läs mer här nedan!

Bullernätverkets enkätundersökning

Vi i samordningsgruppen vill ta reda på vad du som medlem önskar att få ut av nätverket. Vi hoppas därför att du vill ta några minuter av din tid att ge oss en bild av vad du vill att Bullernätverket ska fokusera på framöver och i vilket format.

EU-direktivet om kartläggning

Nästa år ska städer med mer än 100 000 invånare kartlägga omgivningsbullret i kommunen och rapportera antal exponerade. Denna gång är det 19 kommuner som omfattas av direktivet. Den 3 november genomförs ett informationsmöte om kommande kartläggning då Trafikverket, Naturvårdsverket och kunskapscentrum vid VTI medverkar.

Mer information: henrik.larsson@naturvardsverket.se

Ny publikation – 19 rofyllda parker i Stockholms stad

Guide till tystnaden II är en vidareutveckling av det arbete som Stockholms stad tidigare gjort. Då var syftet att beskriva platser och stråk i naturreservaten med både gröna upplevelsevärden och bra ljudkvalitet. Denna gång har inriktningen varit att, utifrån dessa kriterier, lyfta fram mindre parker och rekreationsytor runt om i Stockholm, som inte är så välkända.

[Guide till tystnaden - Stockholms stad \(parker.stockholm\)](#)

Detta är Bullernätverket

Bullernätverket i Stockholms län är ett nätverk för samverkan i bullerfrågor. Nätverket drivs gemensamt av Länsstyrelsen i Stockholms län, Stockholms stad, STORSTHLM och Centrum för Arbets- och Miljö-medicin vid Region Stockholm.

Målet med nätverket är att öka den regionala kompetensen inom bullerområdet och att skapa förutsättningar för att miljömålen för buller ska uppnås.

Nätverket ska stimulera erfarenhetsutbyte och utveckling av metoder för att åtgärda bullerproblem samt bidra till kunskapsspridning inom buller- och ljudmiljöfrågor. Nätverket ska också vara ett forum som bidrar till samarbete över yrkesgränser.

Platserna finns även i Naturkartan:

<https://naturkartan.se/sv/stockholmsstad>

Kulturljudzon Malmö

Nu har planprogrammet för Sofielunds verksamhetsområde i Malmö beslutats. Området har blivit omtalat då man infört ett nytt begrepp "kulturljudzon", som innebär att bullriga verksamheter ges företräde framför bostadsbebyggelse och hur en symbolisk kulturljudzon blir ett självklart inslag där kultur- och fritidsliv kan leva i symbios med industrin och transportbuller även under kvällar och helger.

Trafikutveckling under pandemin

Ibland kommer frågor upp om hur trafik och därmed bullersituationen påverkats under det senaste året. För att undvika eventuella pandemieffekter har flera kommuner beslutat att bullerkartan nästa år kommer baseras på situationen 2019. På denna länk finns beskrivningar av hur trafiken påverkats i Stockholm: [Trafik under covid-19 - Stockholms miljöbarometer](#)

Slutredovisning av Chalmersprojekt

I nyhetsbrev nr 21 (november 2019) berättade vi att Chalmers genomför ett projekt om hantering av både luft- och bullerexponering vid planering av bebyggelse. MaGNA (Morphology and Greening for Noise and Air). Målet med projektet är att utveckla en uppsättning riktlinjer för planering, där effekterna på luftföroreningar och buller kombineras med avseende på urban morfologi och med användandet av grönytor.

Projektet håller nu på att avslutas och den 28 oktober genomförs en avslutande workshop.

Mer info om projektet eller slutseminariet:

jens.forssen@chalmers.se

Projekt om tystare krossning

Det pågår ett VINNOVA-finansierat projekt, Tystare krossning, som syftar till att minska bullernivåer på platser som hanterar bergkross och schaktmassor, genom att ta fram stöd för mer detaljerade bullerutredningar och bullermätningar med snabb återkoppling till entreprenör. Projektet tar även fram beställarstöd om skarpare bullerkrav vid upphandling och kursmaterial till entreprenörer. Under hösten genomför Tyréns bullermätningar i Norra Djurgårdsstaden för att utvärdera de bulleråtgärder som genomförts där. Resultat från projektet kommer att presenteras vid Bullernätverkets seminarium om byggbuller den 26 januari. I projektet samarbetar Ecoloop, Tyréns, Stockholm stad/NDS, Tyresö kommun, ABT Bolagen, Maskin Mekano och SBMI.

Mer information: [Tystare krossning | Optimass – Nationell plattform om jord och bergmaterial](#)

Forskningsprojekt bulleråtgärder

I nyhetsbrev nr 26 (feb 2021) skrev vi om att Trafikverket finansierar ett projekt om hälsoeffekter och bullerskydd. Projektet är nu avslutat. Mer information om disputationen finns på Örebro universitets hemsida.

Luftkvalitet vid bullerskärmar

Trafikverket utför ett projekt i samarbete med SLB-analys om luftkvalitet vid bullerskärmar. Målen är att kvantifiera och ta fram förenklad modell för beräkning av betydelsen av skärmar för luftkvalitet längs med statligt vägnät, samt med hjälp av modell kartlägga befintliga och framtida sträckor där skärmar kan användas som åtgärd mot luftföroreningar.

En sammanställning av kunskapsläget har utförts i form av en litteraturstudie. Utifrån slutsatser från litteraturstudien har lämpliga befintliga skärmar valts ut längs med vägnät i region Stockholm med olika höjd och utformning för mätning och beräkning av partiklar (PM₁₀), kväveoxider (NO) och kvävedioxid (NO₂). Mätningar har utförts vid bullerskärm på Bergslagsvägen i

Stockholm. Mätningar planeras även att utföras vid bullerskärm på Norrortsleden.

Miljöhälsorapport Stockholms län 2021

Under hösten lanserar Centrum för arbets- och miljömedicin (CAMM) en ny Miljöhälsorapport för Stockholms län med fokus på barns miljörelaterade hälsa. Rapporten baserar sig på Folkhälsomyndighetens nationella miljöhälsoenkät för år 2019 där barn (8 månader, 4 år och 12 år) och deras föräldrar svarat på frågor om omgivningsmiljö och hälsa. Utifrån enkätsvaren kan man bland annat utläsa hur många barn som upplever sig störda av trafikbuller i hemmiljön och följa upp trender över tid vad gäller besvär av buller i skolan.

Resultaten från rapporten kommer att offentliggöras på ett digitalt seminarium den 1 december.

Domar

MMÖD M 6400-20. Anmälan om miljöfarlig verksamhet, ombyggnad av väg, Kungälv kommun

Mark- och miljööverdomstolen ändrar kommunens beslut. Föreläggandet om bullerskydd upphävs då varken den aktuella skolgården eller flerbostadshusen anses vara belägna eller påverkas av ombyggnaden på ett sådant sätt att det finns skäl att förelägga väghållaren att utreda vilka bulleråtgärder som kan behövas.

MMD M 48-21. Buller från väg och spår, Lilla Edets kommun

Mark- och miljödomstolen upphäver Länsstyrelsens beslut och återförvisar ärendet i sin helhet till nämnden för fortsatt handläggning. Detta görs med anledning av osäkerheter i underlaget samt bullernivåer över riktvärden.

MMD M 1372-21. Buller från skateboardramp, Vellinge kommun

Mark- och miljödomstolen avslår överklagandet. Ett flertal åtgärder för att minska störningarna från den aktuella skateboardrampen har vidtagits och en bullermätning har genomförts. MMD anser det inte rimligt att kräva att kommunen ska vidta ytterligare försiktighetsåtgärder.

MMD M 1747-21. Buller från motorväg vid kolonistuga, Helsingborgs kommun

Mark- och miljödomstolen instämmer i länsstyrelsens bedömning att den aktuella kolonistugan inte är att jämföra med en bostad eller ett fritidshus och att bullret inte utgör en olägenhet i miljöbalkens mening.

MMD M 5816-21. Buller från matbudsmopeder, Stockholms kommun

Mark- och miljödomstolen avslår överklagandet. Nämndens beslut kvarstår, att om störningen upplevs vid långvarig tomgångskörning så är det polisen som är tillsynsmyndighet. Upplevs störningen när mopederna åker in och ut på torget så är det något som får anses acceptabelt då det är tillåtet för mopederna att hämta upp matbeställningar på torget samt att det inte utgör en olägenhet i miljöbalkens mening.

MMD M 1416-21. Buller från vägtrafik, Kalix kommun
Mark- och miljödomstolen avslår överklagandet med anledning av att de riktvärden för buller som har sitt ursprung i infrastrukturpropositionen enligt Mark- och miljööverdomstolen fortfarande ska tillämpas. MMD hänvisar till MMÖD:s domar den 27 april 2021 i mål nr M 4432-20 och den 2 juni 2021 i mål nr M 1662-20. Det vill säga att infrastrukturpropositionens riktvärde för befintlig miljö, 65 dBA fortfarande ska tillämpas.

MMD M 2166-21. Buller från vägtrafik, Halmstads kommun
Mark- och miljödomstolen avslår överklagandet med anledning av att åtgärder ej behöver vidtas då 65 dBA ej överskrids vid fasad.

MMD M 2284-11. Villkor för flygtrafik, Stockholm Arlanda
Mark- och miljödomstolen avslutar prövotiden enligt utredningsvillkoret U1 utan ytterligare åtgärd. Swedavia får tillstånd att på Arlanda bedriva flygplatsverksamhet på tre rullbanor. Tillståndet förenas med villkor. På grund av vad som framgår av Swedavias prövotidsredovisning införs det inte ett villkor med krav på brantare glidbana för att minska bullerstörningar.

MMD M 4322-21. Buller från padelbana, fråga om inhibition, Norrköpings kommun
Mark- och miljödomstolen ändrar Länsstyrelsens delbeslut och

MMD P 335-21. Buller i detaljplan, Nacka kommun
Mark- och miljödomstolen upphäver kommunens beslut att anta detaljplan. Domstolen anser att i avsaknad av en heltäckande bullerutredning har kommunen inte visat att det är möjligt att utforma bostäderna på ett sätt att planbestämmelserna om trafikbuller och verksamhetsbuller från marin verksamhet kan innehållas med de i planhandlingarna föreslagna åtgärderna.

MMD P 5032-21. Buller från padelbanor (bygglov), Solna

Mark- och miljödomstolen avslår överklagan. Eftersom

Konferenser

Nästa år kommer Internoise att arrangeras den 21-24 augusti i Skottland, Glasgow

Hur ljud kan påverka vattenlevande djur är en växande frågeställning och temat på denna konferens

I nyhetsbrevet nov 2019 tipsade vi om en länk där en lista med kommande akustikkonferenser uppdateras kontinuerligt, titta gärna på den för tips om andra kommande konferenser:

Bullernätverkets kommande seminarier

Vår 2022

Byggbuller – En tillfällig störning eller olägenhet?

Tid: 26 januari 2022, förmiddag.

Plats: Länsstyrelsen Stockholm, Grand och Royal.

Anmälan: Länk till anmälan kommer att läggas upp senare i höst på Länsstyrelsens hemsida.