



Nr 9, oktober 2015

Aktuellt på bullerområdet -en internationell utblick

Revidering av EU-direktivet

En andra översyn av direktivet om omgivningsbuller (2002/49/EG) har inletts. Översynen fokuserar på två delar, dels att utvärdera hur direktivet har fungerat och dels särskilt titta på hur den andra redovisningsomgången genomförts. Antalet städer, vägar och järnvägssträckor som ingår i översynen har utökats betydligt jämfört med den första översynen som ägde rum 2010, t.ex. omfattas numera städer med minst 100 000 invånare jämfört med tidigare 250 000 invånare.

Som ett led i arbetet arrangerades en workshop i Bryssel den 23 september med deltagande experter från de olika medlemsländerna. Arbetet kommer att fortsätta under det kommande året och avslutas först om cirka ett år. Det kommer att ges möjlighet för alla som önskar att inkomma med synpunkter till kommissionen om behov av förbättringar, en inbjudan om det planeras preliminärt till början av nästa år.

Nätverk för Europas statliga väghållare

CEDR (Conference of European Directors of Roads), är ett nätverk för statliga väghållare i Europa där Trafikverket ingår. Genom nätverket genomförs ett tvåårigt projekt kring trafikbuller.

Det finns en hemsida för projektet där det även går att finna en del annat av intresse. Under fliken med länkar finns flera läsvärda rapporter, exempelvis en dansk studie om design av bullerskärmar med olika exempel på utformning.

Detta är Bullernätverket

Bullernätverket i Stockholms län är ett nätverk för samverkan i bullerfrågor. Nätverket drivs gemensamt av Länsstyrelsen i Stockholms län, Stockholms stad, Kommunförbundet Stockholms län och Centrum för Arbets- och Miljömedicin vid Stockholms läns landsting.

Målet med nätverket är att öka den regionala kompetensen inom bullerområdet och att skapa förutsättningar för att miljömålen för buller ska uppnås.

Nätverket ska stimulera erfarenhetsutbyte och utveckling av metoder för att åtgärda bullerproblem samt bidra till kunskapsspridning inom buller- och ljudmiljöfrågor. Nätverket ska också vara ett forum som bidrar till samarbete över yrkesgränser.



Europas gemensamma bullerberäkningsmodell

Europas gemensamma bullerberäkningsmodell som är framtagen av EU:s utvecklingsprogram CNOSSOS – EU (Common Noise Assessment Methods in Europe) ska i framtiden användas vid kartläggningar inom EU.

Buller och hälsa

Revidering av WHO:s rekommendationer

Världshälsoorganisationen (WHO) reviderar för närvarande sina rekommendationer om samhällsbuller i Europa. Riktlinjerna kommer att behandla många bullerkällor, ta hänsyn till särskilda miljöer samt beskriva behovet av sänkta bullernivåer. ”WHO Environmental Noise Guidelines for the European Region” väntas vara klar 2016.

Domar

Krav på åtgärder

Mark- och miljödomstolen, M 1687-14, beslutade att det inte var rimligt att Trafikverket skulle vidta åtgärder från tågbuller, genom byte av fönster och luftventiler på fastigheter med något sämre fasadstandard än vanligt. Fastighetsägaren har ett visst eget ansvar att se till att byggnaden har ett skydd mot buller så att nattsömnen inte påverkas.





Utreda maximala nivåer på uteplats

Mark- och miljödomstolen, M 5542-14, beslutade att återförvisa ärendet om buller från vägtrafik. Utredningen gäller maximal ljudnivå vid uteplats vid tre fastigheter. Om det skulle visa sig att det är en bullerstörning behöver nämnden bedöma om det är skäligt att vidta åtgärder mot vägtrafikbuller. Det kan även finnas skäl att ställa krav på att även nästa etapp av åtgärder i infrastrukturpropositionen för befintlig bebyggelse uppfylls, dvs. att de boende ska få rätt till i vart fall en uteplats där bullernivån inte överskrider 70 dB(A). Mark- och miljödomstolen framhåller att propositionen i fråga snart är 20 år gammal och att det därför kan ifrågasättas om inte den första etappen av åtgärdsprogrammet nu bör ha passerats.

Rimligt att kräva bullermätning

Mark- och miljödomstolen, M69-15, konstaterade att bullerberäkningen är 10 år gammal. Beräkningen grundades på en uppskattning av trafikmängden de kommande åren och avsåg fyra körfält istället för de tre som finns idag. Enligt mark- och miljödomstolens mening är det nödvändigt att nu komplettera beräkningen med ytterligare utredning, för att göra det möjligt för nämnden att bedöma om bullerdämpande åtgärder kan avvakta på det sätt som Trafikverket har angett. Vid komplexa förhållanden eller när ljudnivåerna inomhus ska säkerställas kan bullermätningar krävas.



Bullernätverkets kommande seminarier

5 november

LJUDMILJÖ I REKREATIONSMILJÖER

Mer information finns i detaljerat program med inbjudan som skickas tillsammans med detta nyhetsbrev, eller se Länsstyrelsens kalender.

Tid: 5 november, kl. 09.00–12.00

Plats: Centrum för arbets- och miljömedicin, Solnavägen 4, Stockholm, rum Tor.



Länsstyrelsen
Stockholm



Stockholms
stad

KSL 
Kommunförbundet
Stockholms Län



Centrum för
arbets- och miljömedicin
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING