

Nr 23. Maj 2020

Aktuellt på bullerområdet

Corona-pandemin skakar om världen och ingenting är sig likt. Bullernätverkets arbete pågår men har påverkats på så sätt att vi inte kunde genomföra Frukostseminariet "Trafikbuller i befolkningen" i maj. På den positiva sidan är att bullret minskar då färre åker bil och flygen är inställda. Vid sjön Fysingen i Sigtuna kommun hörs fågelsången extra bra i år!

Rapport från EEA

Europeiska miljöbyrån, EEA, publicerar regelbundet rapporter med beskrivning av läget vad gäller exponering för omgivningsbuller. I den senaste rapporten "Environmental noise in Europe-2020", finns beskrivningar av antal exponerade och åtgärder som vidtagits eller planeras för att begränsa exponeringen. Uppdelning per land ger viss möjlighet till jämförelse.

EEA konstaterar att andelen exponerade inte minskar och att det finns stora brister i de kartläggningar och åtgärdsprogram som medlemsländerna ska leverera vart femte år. Men även en del ljuspunkter beskrivs.

Mer material av intresse finns på hemsidan.

<https://www.eea.europa.eu/en/topics/in-depth/noise>

Projekt om trafikbullerarbetet inom EU

EU-kommissionen har tagit initiativ till ett projekt om minskat buller från samtliga trafikslag. Potential för minskat buller, möjlig lagstiftning och åtgärder är några av de ingående delarna. Som ett underlag har enkäter skickats till medlemsländerna. Projektet drivs av konsult (TNO) och pågår till februari 2021.

PHENOMENA – Assessment of the health benefit impact of noise related measures. (Ingen hemsida ännu).

Detta är Bullernätverket

Bullernätverket i Stockholms län är ett nätverk för samverkan i bullerfrågor. Nätverket drivs gemensamt av Länsstyrelsen i Stockholms län, Stockholms stad, STORSTHLM och Centrum för Arbets- och Miljömedicin vid Region Stockholm.

Målet med nätverket är att öka den regionala kompetensen inom bullerområdet och att skapa förutsättningar för att miljömålen för buller ska uppnås.

Nätverket ska stimulera erfarenhetsutbyte och utveckling av metoder för att åtgärda bullerproblem samt bidra till kunskapsspridning inom buller- och ljudmiljöfrågor. Nätverket ska också vara ett forum som bidrar till samarbete över yrkesgränser.

Allmänna råd och uppdaterad vägledning om Industri- och verksamhetsbuller

Som vi tidigare berättat har Boverket tagit fram allmänna råd och en uppdaterad vägledning om buller från industrier och liknande verksamheter. Nu finns både allmänna råd och den uppdaterade vägledningen, inklusive konsekvensanalys, på Boverkets hemsida.

Uppföljning av trafikbullerförordningen och lagändringarna 2015–16

Boverket har inlett ett arbete med att följa upp effekterna av trafikbullerförordningen inklusive lagändringarna som infördes 2015–16. I arbetet är avsikten att så långt möjligt följa upp och granska samtliga bostäder där planering påbörjats 2015 till idag, dvs både de som är färdigställda och de som är i planeringsprocess.

Syftet med projektet är att belysa vad som fungerar bra respektive mindre bra och om det kvarstår några otydligheter vid användningen av trafikbullerförordningen. Dessutom att följa utvecklingen av antalet exponerade för trafikbuller och därmed bland annat ge underlag till uppföljning av miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö.

Arbetet kommer pågå under 2020 i samverkan med länsstyrelserna.

Vägledningar om buller från idrottsplatser

Inom både Boverket och Naturvårdsverket pågår ett samordnat arbete med att ta fram vägledning om hantering av buller från idrottsplatser. Boverkets vägledning gäller planläggning och bygglovsprövning enligt plan- och bygglagen, medan Naturvårdsverkets vägledning handlar om prövning och tillsyn enligt miljöbalken. Diskussioner förs med Folkhälsomyndigheten och idrottsorganisationer. En hearing arrangeras 27 maj och

vägledningarna kommer preliminärt finnas tillgängliga efter sommaren.

Riksintressepreciseringar för Arlanda och Bromma flygplats

Arbete pågår med att ta fram en riksintresseprecisering för Arlanda och det har påbörjats ett arbete med en uppdatering av den befintliga riksintressepreciseringen för Bromma flygplats som togs fram 2015. En precisering innehåller en beskrivning av nuvarande trafiksituation, trafikprognoser och utvecklingsbehov för anläggningen samt en beskrivning av riksintressets markanspråk och influensområden. T.ex. beskrivs flygplatsernas bullerutbredning och hindersfrihetsytor. Arbetet leds av Trafikverket men görs i samverkan med Swedavia, länsstyrelser och andra aktuella aktörer som t.ex. kommuner.

Trafikverket uppdaterar interna riktlinjer om buller och vibrationer

Inom Trafikverket pågår ett arbete med översyn och uppdatering av deras interna riktlinjer och handledning för buller. Det gäller både "Buller och vibrationer från trafik på väg och järnväg" samt "Buller och vibrationer vid planering av bebyggelse". Revideringen pågår för närvarande.

Gällande dokument från 2017 finns på Trafikverkets hemsida.

Trafikverket studerar olika typer av vägbeläggningar

Trafikverket arbetar för att reducera buller vid källan, bland annat med hjälp av olika typer av vägbeläggningar. Bullerreducerande beläggningar studeras för närvarande. Det kan vara beläggningar med mindre sten och dränerande beläggningar, som har en öppen asfaltsstruktur med god vattenavrinning. Jämfört med traditionell beläggning har bullerreducerande beläggningar kortare livslängd. Trafikverket kommer i samband med dessa studier uppdatera sin publikation gällande råd för val av beläggning med hänsyn till miljö, som innehåller samhällsekonomiska analyser av nyttor och kostnader. Projekttiden är satt till 2023 och förhoppning är att det ska leda fram till konkreta åtgärder.

Stockholm stads bullerkarta uppdaterad

Stockholms Stad har uppdaterat sin bullerkarta genom att utveckla den dels som traditionell 2D-karta och dels som 3D-karta där även fasadnivåer går att utläsa. Bullerkartan visar beräknade ljudnivåer från vägtrafiken och järnvägstrafiken i Stockholm. Ljudnivåerna baseras på stadens senaste strategiska bullerkartläggning. Kartan omfattar faktiska registrerade trafikflöden samt modellberäknad data för de gator där trafikmätningar inte gjorts.

Examensarbete Järfälla – Buller på skolgårdar

Att buller kan påverka människors hälsa negativt är ingen nyhet. Barn tillhör en grupp som är extra känsliga för buller på grund av att de har korta örongångar men även för att de är i utvecklingsstadiet av talförmågan. I Järfälla pågår just nu ett examensarbete gällande just buller och barn. Ett antal bullermätningar har utförts på några skolgårdar i kommunen. Mätningar har utförts i olika väderförhållanden för att se om och hur nivåerna skiljer sig åt. Resultatet av de utförda mätningarna visar att en stor andel av de uppmätta värdena överskred riktvärdena.

Hur kommunen väljer att gå vidare efter den här undersökningen återstår att se.

Projekt om buller, dagsljus och energi i planeringen

Det är väl känt att stora brister förekommer när det gäller att beakta flera olika faktorer vid nybyggnad av bostäder. För buller, dagsljus och energi finns även exempel på att de ibland motverkar varandra. White arkitekter har inom ett utvecklingsprojekt tagit fram en skrift i samverkan med Norconsult med resonemang och förslag till hur de tre aspekterna buller, dagsljus, energi kan tas omhand i stadsbyggnadsprocessen. Till handboken hör en checklista med tillhörande processbild som stöd vid tillämpningen.

Regeringsbeslut om nybyggnad nära skjutbanor

Regeringen har beslutat i tre ärenden gällande nybyggnad i närheten av Försvarsmaktens skjutbanor. Besluten innebär att Regeringen delar länsstyrelsens bedömningar, vilket innebär att vid två av ärendena anses uppförande av enbostadshus inte lämpligt med hänsyn till de bullerstörningar som verksamheten vid skjutfältet kan ge upphov till. Vid det tredje ärendet återförvisas ärendet till kommunen för ny handläggning. Ärendena gäller Älvkarleby, Gotland och Haninge.

RB II 1 Fi2019-01296/SPN

RB II 2 Fi2019-01284/SPN

RB II 2 Fi2019-01306/SPN

Regeringsbeslut om bullerskydd i detaljplan

Gävle kommuns överklagande angående detaljplan för Väster 7:9 m.fl. Norra Brinken.

Regeringen gick på länsstyrelsens linje i ett överklagat detaljplaneärende för ett bullerutsatt bostadsområde och avslog därmed Gävle kommuns överklagande. Länsstyrelsen upphävande

av kommunens antagandebeslut motiverades med att bebyggelsens utformning och andra åtgärder för att skydda bostadsbebyggelse mot trafikbuller inte hade reglerats tillräckligt tydligt i detaljplanen.
RB II 1 Fi2019-01248/SPN

Domar

Några av den senaste tidens domar om trafikbuller. Samtliga från mark- och miljödomstolen.

[MMD M 7830-19](#)

Klagomål på vägtrafikbuller (Trafikverket), Solna. MMD instämmer i underinstansernas bedömning att det inte är skäligt att uppföra bullerskärmar men anser att andra åtgärder bör utredas och återförvisar ärendet till nämnden.

[MMD M 2243-19](#)

Föreläggande om skyddsåtgärder mot trafikbuller, Norrköping. MMD fastställer miljönämndens beslut att förelägga tekniska nämnden. Som motivering anges att det är 55 dBA som bör användas som riktvärde, inte den s.k. åtgärdsnivån 65 dBA.

[MMD M 3397-19](#)

Föreläggande om åtgärder mot vägtrafikbuller (Trafikverket), Sotenäs. MMD avslår kommunens överklagande med motivering att föreläggande om åtgärder måste vara så preciserade att en verksamhetsutövare vet vilka åtgärder som ska vidtas eller vilken effekt som åtgärderna ska ha.

[MMD M 5341-19](#)

Klagomål på buller och ljus från trafik, Ängelholm. MMD återförvisar ärendet till kommunen med motivering att det ska vara nybyggnadsriktvärdena och inomhusvärdena i infrastrukturpropositionen som ska ligga till grund för bedömningen.

[MMD M 3047-19](#)

Klagomål på trafikbuller (Trafikverket), Karlstad. MMD återförvisar ärendet till nämnden för fortsatt handläggning. Som motivering anges att det som anges i infrastrukturpropositionen och verksamhetsutövarns dokument avseende prioriteringar för trafiksektorns systematiska åtgärdsarbete inte utgör skäl att underlåta att göra en skälighetsbedömning.

Buller och hälsa

Trafikbuller i befolkningen

Centrum för arbets- och miljömedicin vid Region Stockholm genomförde under 2018–2019 ett projekt på uppdrag av Naturvårdsverket som syftade till att beräkna antalet som exponeras för trafikbuller i Stockholm län samt att studera särskilt utsatta grupper och besvär i befolkningen. Projektet finns publicerat i en rapport som getts ut av Naturvårdsverket. Resultat från projektet kommer även att presenteras på ett frukostseminarium i Bullernätverkets regi till hösten 2020, preliminärt 17 september.

ICBEN 2020 skjuts upp

Den internationella konferensen ICEBEN som skulle ha hållits i Stockholm i juni i år har skjutits upp ett år. Konferensen kommer nu att hållas mellan den 14–17 juni 2021. En ny konferenshemsida är på gång att lanseras (icben2021.se) där du kommer att kunna redigera redan inskickat abstract alternativt skicka in ett nytt. För dig som redan betalt in anmälningsavgift kommer denna att kunna behållas till nästa år alternativt återbetalas (förutom 500 kr som tas ut i administrationsavgift).

Internoise 2020

Som många andra har Internoise-arrangörerna tvingats tänka om och lanserar årets konferens som E-congress. Hur det kommer ordnas återstår att se, men ger möjligheter även för de som inte planerat åka till Sydkorea att ta del av årets Internoise 23–26 augusti.

Bullernätverkets kommande seminarier

Höst 2020

Frukostseminarium: Trafikbuller i befolkningen – Exponering, utsatta grupper och besvär

Tid: Preliminärt 17 september.

Plats: Centrum för arbets- och miljömedicin, Solnavägen 4, lokal "Tor".

Anmälan: Öppnar på Länsstyrelsens hemsida i augusti.

Studiebesök i Konstfacks Ljudlab

Tid: Preliminärt 23 september.

Plats: Konstfack, Telefonplan.

Anmälan: Öppnar på Länsstyrelsens hemsida i augusti.

Byggbuller – En tillfällig störning eller olägenhet?

Tid och plats: Preliminärt 4 november, på Miljöförvaltningen. Programmet är under utformning.

OBS: Datum för evenemangen är preliminära och kan komma att ändras på grund av rådande situation vad gäller Corona-pandemin.