

Byggbuller

Sven Brodin, Senior Byggprojektledare på Exploateringskontoret

Vårt mål är att bygga 10.000 bostäder om året

- **Byggbuller**
 - Vi har höga miljökrav på alla entreprenadmaskiner och lastbilar vilket gör att dom är nya och bullrar mindre än tidigare.
- **Fokus Skärholmen**
 - Är ett programområde med ca 6.500 lägenheter med byggtid på ca 7år.
- **Bygglogistik**
 - Det är ca 450.000 tunga leveranser och vi måste arbeta med bygglogistiklösningar.

Fokus Skärholmen med ca 18st detaljplaner

Bygglogistik noder:
 1. Mälarring
 2. Värbergsvägen
 3. Skärholmsdalen

Byggnadsprojekt inom Fokus Skärholmen

1. Skärholmen	10. Södra gård
2. Värbergsvägen	11. Sjöstråket
3. Skärholmsdalen	12. Rindögatan
4. Mälarring	13. Rindögatan
5. Skärholmsdalen	14. Skärholmsdalen
6. Skärholmsdalen	15. Skärholmsdalen
7. Skärholmsdalen	16. Skärholmsdalen
8. Skärholmsdalen	17. Skärholmsdalen
9. Skärholmsdalen	18. Skärholmsdalen

Stockholms stad

BYGG LOGISTIK

Fokus Skärholmen
Bygglogistikutredning
Stockholm 2019-02-14

Stockholms stad

BYGG LOGISTIK

- I leveransberäkningarna har vi räknat med en jämn belastning över året.
- Alla leveranser är beräknade som fulla. Ca. 1/3 av leveranserna är trailer el. bil o. släp, 2/3 är 12m tr. En trailer/bil släp motsvarar ca 4 st 12m-bilar.
- I områden med vissa typer ökar antalet leveranser av vissa typer öka med ca 30%. Exempel på aktuella typer är stomeleveranser samt schakttransporter som förutsätter fullängd på fordon.
- Budbilar tillkommer. Veldigit varierande beroende hur dessa styrs upp.

Ca. 450.000 transporter

Stockholms stad

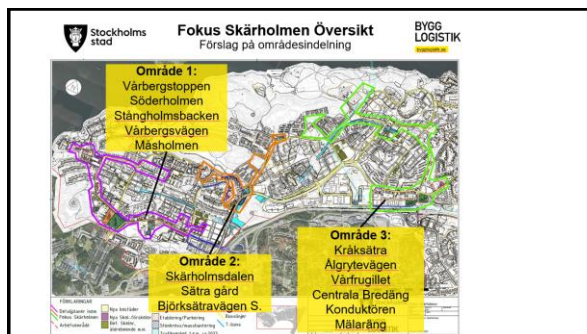
Fokus Skärholmen
Transporter, Alla områden

BYGG LOGISTIK

Transporter in på topp = ca. 25.900 trp/kvartal
 Detta blir 8.600 trp/månad
 Vilket blir 390 trp/dag
Till slut 50 trp/timme

Detta exempel är jämt fördelat över en 8 timmars dag, 5 dagar 7 vecka.

Påverkan på omgivningen



Ca: 70% av produktionens "normala" flöde- transporter sker mellan kl.: 06.30-08.30



Checkpoint

- Parkering för lastbilar.
- Lastbilar får inte köra direkt in på arbetsområdet utan tillstånd från transportledare.
- När man får tillstånd står maskiner beredda att lossa lasten direkt.



Byggavfall. Återvinning och sortering

- Minskar buller och transporter rejält



Sjötransporter minskar buller och Co2 utsläpp

- Vi håller just nu på med en upphandling av sjötransporter till Lilla Essingen (Primus)



Lokal återvinning av schaktmassor

- Sortering och harpning av grus, sand, sten och morän.
- Minskar transporter av schaktmassor med ca 30%.



Lokal återvinning av schaktmassor med kross

- Krossning ca 2 veckor vid 3 tillfällen per året med arbetstiden kl.09:00-15:00.
- Minskar transporter av schaktmassor med ca 70%.



Krossning som denna nära bostäder undviker vi



Albano

- Bergkross på stort projekt innan man börjar bygga hus



Västberga, kross under tak minskar buller och damm



Bullerskydd med hjälp av containers med bullermattor.



Mobila bullerskydd

• Detta är en ganska ny produkt som vi ännu inte hunnit prova

