

Effekter av trafikbullerförordningen

Perspektiv från trafikförvaltningen, Region Stockholm

Gustav Grundfelt

Bullerstrateg

- Granskar detaljplaner nära SLs verksamheter
- Servar akustikkonsulter med erforderliga data (källstyrkor, broar, växlar)
- Stödjer projekt inom trafikförvaltningen
- Initierar bullerskyddsprojekt och bullerkartläggningar

Agenda

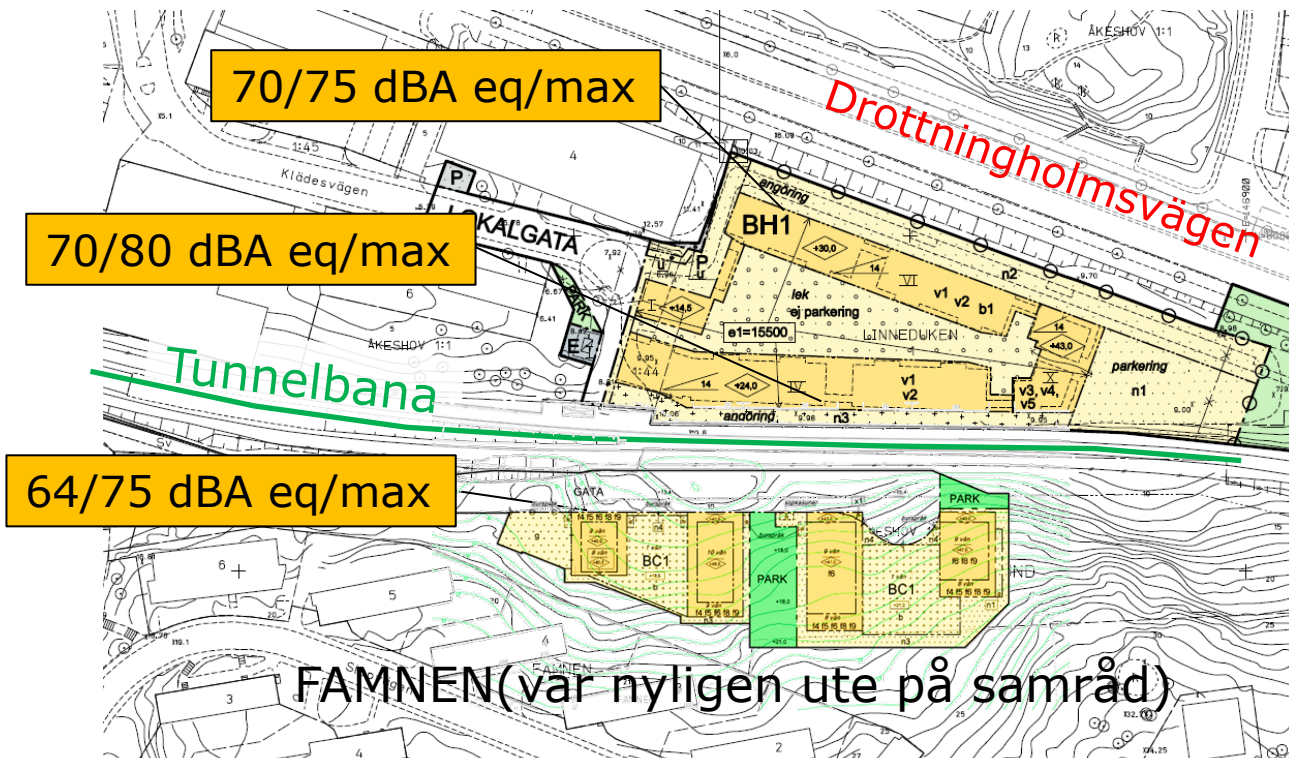
- Visa några detaljplaner som upprättats före och efter trafikbullerförordningen
- Berätta om konsekvenserna för verksamhetsutövaren SL
- 20 min



Kv Linneduken



Dp. upprättades innan
Trafikbullerförordningen



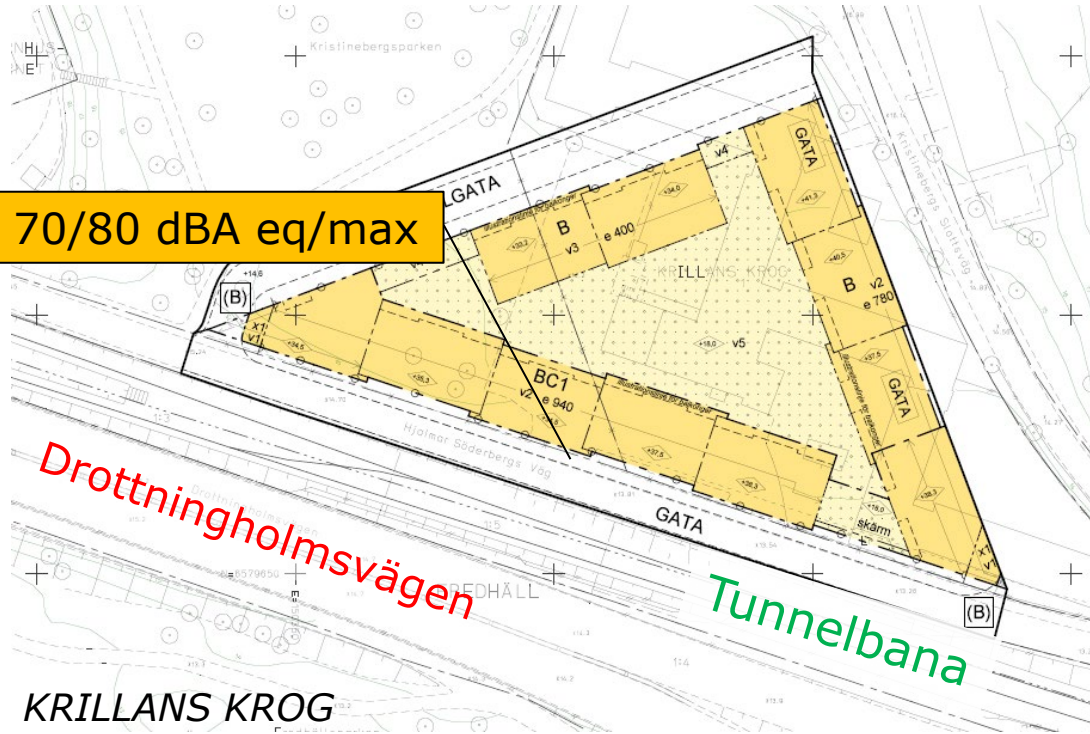
- Bullerskyddade "sidan" är hela innergården
- Sovrum mot bullerskyddad innergård
- Ljudklass B (26 / 41 dBA eq/max)
- Bullerskyddande fönster bakom skärmar
- Sovrum mot bullerskyddat fönster (klarar 45 max)

FÖRE OCH EFTER TRAFIKBULLERFÖRORDNINGEN PÅ EN BILD

Krillans Krog



Upprättades innan
Trafikbullerförordningen



- Bullerskyddade "sidan" är hela innergården
- Hälfsten av sovrummen mot bullerskyddad sida/innegård
- Ljudklass B för trafikbuller. (byggherrens initiativ) (26 / 41 dBA eq/max)

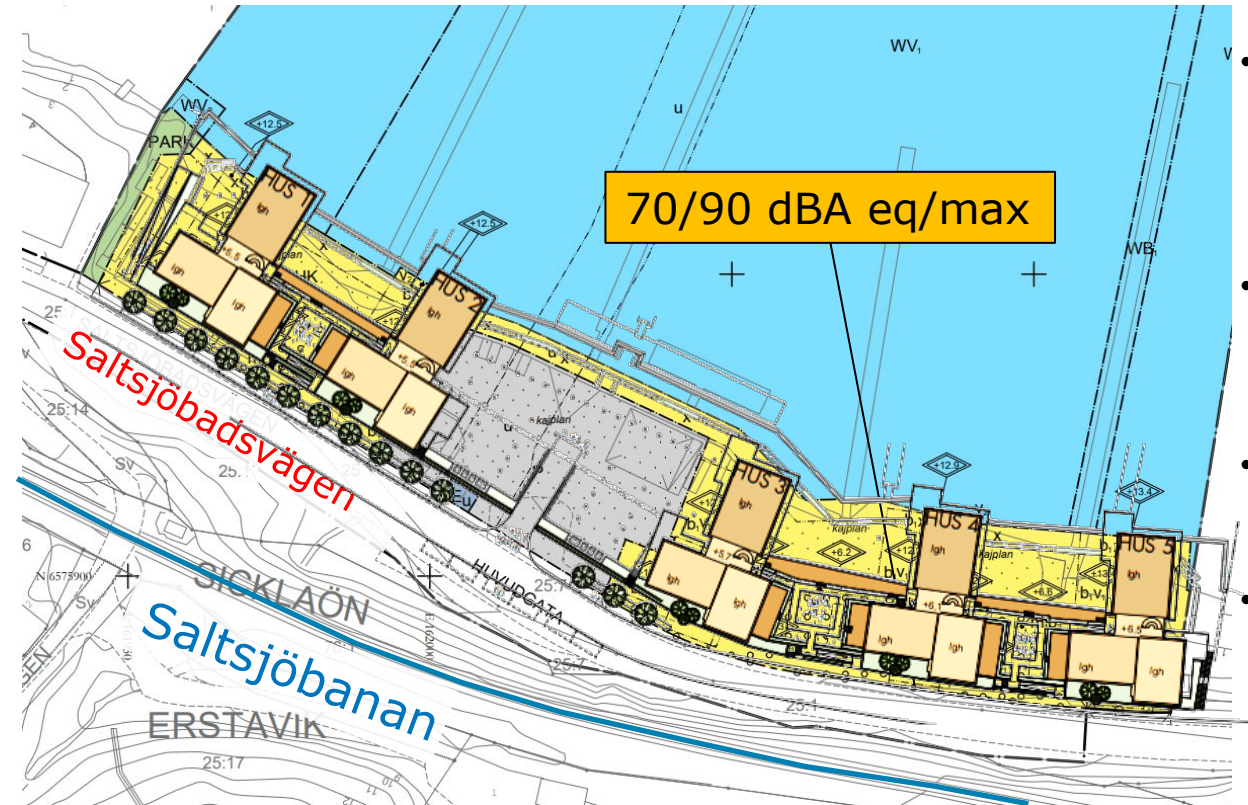


Morningside marina



Upprättas utifrån
Trafikbullerförordningen

Planen är överklagad av
SL samt närboende
Ärende hos MÖD.



- Extremt höga ljudnivåer
- Planen påbörjades innan trafikbullerförordningen, men var svår att få igenom pga. buller.
- Byggnadsförslaget medger ett tyst vädringsfönster för hälften av boningsrummen
- Ingen bullerskyddad fasad Ljudklass C
- SL har överklagat planen för vi anser att bebyggelsen inte förebygger olägenhet för människors hälsa i fråga om omgivningsbuller. (PBL 2kap 6 a §)

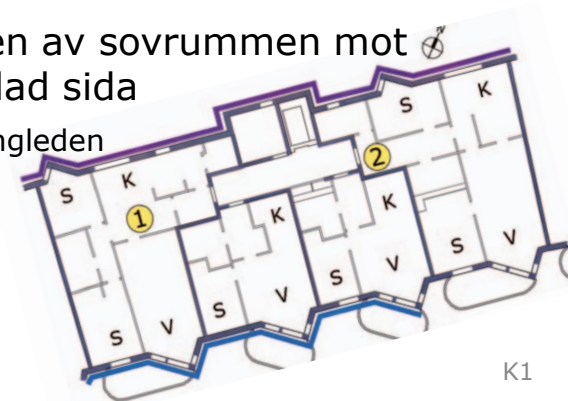


Köksfläkten

75/80 dBA eq/max



- Extremt höga ljudnivåer
 - Planen gjordes innan trafikbullerförordningen
 - Byggnaden medger en tyst sida
 - Agerar bullerskydd för andra bostadshus
 - Ljudklass B
 - Hälften av sovrummen mot skyddad sida
- Mot Essingleden



Hur hade Köksfläkten sett ut på en
detaljplan från 2023



Kv Köksfläkten uppförd på detaljplan anno 2023



Effekter på SL som verksamhetsutövare

EFFEKTER FÖR SL

Effekter för SL

Miljöbalken 26 kap. 9 a § *I fråga om omgivningsbuller vid en bostadsbyggnad får tillsynsmyndigheten inte besluta om förelägganden eller förbud om det i planbeskrivningen till detaljplanen eller i bygglovet enligt plan- och bygglagen (2010:900) har angetts **beräknade bullervärden** och omgivningsbullret inte överskrider dessa värden.*

Trafikbullerutredningar måste vara korrekta.

- Kommunen ansvarar för att samrådsunderlag är korrekta
- Om en trafikbullerutredning inte är korrekt faller ansvaret sannolikt på SL

Effekter för SL

- SL behöver "kontrollera" alla trafikbulerutredningar
 - Förekommer fel i utredningar. För låga värden, fel hastigheter m.m.
- Fler tvister med kommuner pga. felaktiga trafikbulerutredningar
 - SL tycker att kommunerna ska ansvara för att samrådshandlingar är korrekta.
- SL har gjort underlag ännu mera tillgängliga (trafikprognoser, växlar, broar skärmar m.m.)
 - Företag och myndigheter som tar kontakt med funktionsbrevlådan akustik@sl.se ska få snabb och tydlig service med underlag.

Bana Spårfordon Tåglinj (m)

- Blå linjen Cx C20 540 resp. 139
- Röda linjen Cx C20 540 resp. 139
- Gröna linjen C20 139
- Spårväg City A35 60
- Nockebybanan A32 30
- Lidingöbanan A36 40
- Tvärbanan A32 60
- Saltjöbanan C10/C11 105 (6 vagn)
planerade fordon använd X2 105
- Roslagsbanan X10p 120 (6 vagn)

- Utbyggt T-bana C20 139
- Utbyggt spårväg A32 60
- Roslagsbanan till City X10p 120

Förklaring

Prognos avse 2050, vardagsmedelvärden.

Högtrafik/Mellantrafik/Lågtrafik = HH/MM/LL antal tåg per timme och riktning.

Timmar för hög-, mellan- och lågtrafik.

Högtrafik: 06-09, 15-19 (3+4+7h)

Mellantrafik: 09-15, 19-21 (6+1 = 8h)

Lågtrafik: 21-01, 05-06 (4+1 = 5h)

Exempel:

Antal tåg i högtrafik = "Antal timmar med högtrafik" × "Antal tåg per timme" × "2 riktningar"

Beräkningsparametrar enligt Nord 1996

a- och b-parametrar

Linje	Spårtyp	Varvtighet område	Årsgenomsnittligt årligpassagerarantal	B-parametrar			
				1	2	3	4
2022-2026	helt	30-80	43 1215 292 606	14	28	44	67
2027-2030	helt	30-80	43 1215 292 606	14	28	44	67
2031-2035	helt	30-80	43 1215 292 606	14	28	44	67
2036-2040	helt	30-80	43 1215 292 606	14	28	44	67
2041-2045	helt	30-80	43 1215 292 606	14	28	44	67
2046-2050	helt	30-80	43 1215 292 606	14	28	44	67
2022-2026	delvis	20-30	43 1215 292 606	14	28	44	67
2027-2030	delvis	20-30	43 1215 292 606	14	28	44	67
2031-2035	delvis	20-30	43 1215 292 606	14	28	44	67
2036-2040	delvis	20-30	43 1215 292 606	14	28	44	67
2041-2045	delvis	20-30	43 1215 292 606	14	28	44	67
2046-2050	delvis	20-30	43 1215 292 606	14	28	44	67
2022-2026	delvis	10-20	43 1215 292 606	14	28	44	67
2027-2030	delvis	10-20	43 1215 292 606	14	28	44	67
2031-2035	delvis	10-20	43 1215 292 606	14	28	44	67
2036-2040	delvis	10-20	43 1215 292 606	14	28	44	67
2041-2045	delvis	10-20	43 1215 292 606	14	28	44	67
2046-2050	delvis	10-20	43 1215 292 606	14	28	44	67

Beräkningar av trafikförvaltningens spårinfrastruktur ska genomföras med rekommenderade a- och b-parametrar i enlighet med samordnade beräkningsmodellen för spårbusen trafik, Naturbrosäkerhets rapport 4935, med följande tillämpningar:

- Broar*: bro med ballast +3 dB(A)
bro utan ballast +6 dB(A)
- Växlar: +6 dB(A)
- Vid osäkerhet om markfaktor sätts (inte i spår): 0-5

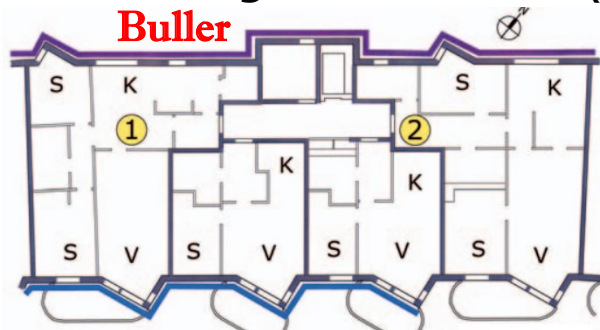
*För SLS spår innebär det vanligtvis för betongbro +3 dB(A) och för stålbro +6 dB(A)

 För mer info se Riksbuller. Samtliga trafikbullerberäkningar kontrollräknas vid samråd eller granskning.
 Vid frågor kontakta gärna ak@sls.se


Trafikprognos Källstyrkor

Fler kommer sannolikt att klaga

Planlösning Köksfläkten (före)

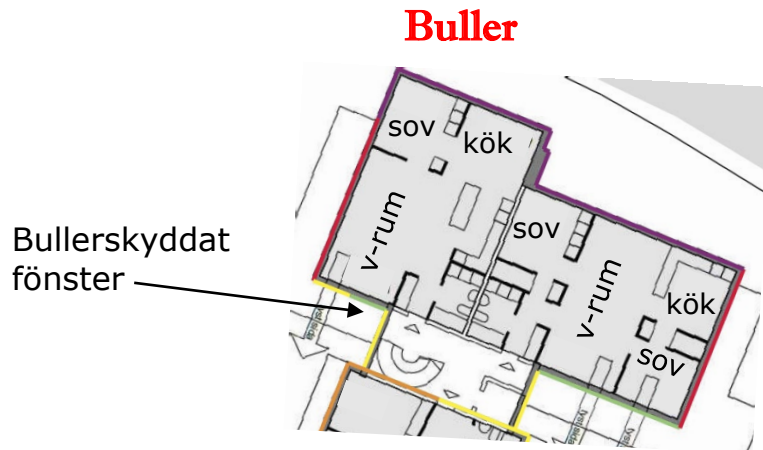


Bullerskyddad fasad

Bullriga sovrum byggs för 41 max

Hälften av sovrummen < 41 max

Planlösning Morningside (efter)



Alla sovrummen dimensioneras till 45 max

Fyra dBA högre ljudnivåer inomhus

Sammanfattning

- Det gick att bygga bullerutsatt innan TBF
- Bebyggelseförslagen efter styrs mindre av buller
- Sämre akustisk boendemiljö (inne och ute)
 - Nackdel att det inte går att styra mot ljudklass B vid utsatta lägen.
Vad är det som hindrar det idag?
- Risk för fler klagomål på buller
- Risk för fler tvister om buller
- Ännu viktigare för SL att trafikbullerutredningarna blir korrekta.
 - SL tillhandahåller data till konsulter
 - SL behöver granska och kontrollräkna

Uppmaning till kommuner

- Kravställ bra trafikbullerutredningar
- Förslag på kravlista (bullernätverkets hemsida) :
<https://prod7.slso.regionstockholm.se/omgivningsbuller/spartafik/>
- Eller mejla akustik@sl.se