

TRAFIKPROGNOS för BULLERBERÄKNINGAR

FÖR SL SPÅRTRAFIK ÅR 2050 – Giltig t.o.m. 2025-12-31

© AB Storstockholms Lokaltrafik
 Sammanställd av: Gustav Grundfelt, Rikard Sjöholm
 Granskad av: Carl Silfverhielm
 Senast reviderad: 2024-12-18
 TN 2020-0211 Rev 08

Bana Spårfordon Tåglängd [m]

- Blå linjen C30 140 (SOP HAG)
- Röda linjen C30 140
- Gröna linjen C20 139
- Spårväg City A35 60
- Nockebybanan A32 30
- Lidingöbanan A36 60
- Tvärbanan A32 61
- Saltsjöbanan C10/C11 105 (6 vagn)
Planerade nya fordon: X2 105
- Roslagsbanan X10p 120 (6 vagn)

- - - Utbyggd T-bana C20 139
- - - Utbyggd spårväg A32 61
- - - Roslagsbanan till City X10p 120

Förklaring

Prognos avser 2050, vardagsmedeldygn.

Högtrafik/Mellantrafik/Lågtrafik = HH/MM/LL antal tåg per timme och riktning.

Timmar för hög-, mellan- och lågtrafik.

Högtrafik: 06-09, 15-19 (3+4=7h)
 Mellantrafik: 09-15, 19-21 (6+2 = 8h)
 Lågtrafik: 21-01, 05-06 (4+1 = 5h)

Exempel:

Antal tåg i högtrafik = "Antal timmar med högtrafik" ×
 "Antal tåg per timme" × "2 riktningar"

Beräkningsparametrar enligt Nord 2000 a- och b-parametrar

Se Rapport 337146 "Källdata spårfor don – Nord 2000" daterad 2024-07-10

Beräkningsparametrar för Nord 2000 finns i SoundPLAN.

Se även:
<https://www.bullernatverket.se/omgivningsbullen/spartrafik/>

För mer info se RiBuller. Samtliga trafikbullerberäkningar kontrollräknas vid samråd eller grannhörande. Vid frågor kontakta gärna akustik@sl.se



Notera att angivna trafiknivåer endast avser en riktning