

TRAFIKPROGNOS för BULLERBERÄKNINGAR

FÖR SL SPÅRTRAFIK ÅR 2050 – Giltig t.o.m. 2024-12-31

© AB Storstockholms Lokaltrafik
 Sammanställd av: Gustav Grundfelt, Rikard Sjöholm
 Granskad av: Carl Silfverhielm, Robin Lindmark
 Senast reviderad: 2023-11-10
 TN 2020-0211 Rev 07

Bana Spårfordon Tåglängd [m]

- █ Blåa linjen Cx C20 140 resp. 139
- █ Röda linjen Cx C20 140 resp. 139
- █ Gröna linjen C20 139
- █ Spårväg City A32 60
- █ Nockebybanan A32 30
- █ Lidingöbanan A36 60
- █ Tvärbanan A32 61
- █ Saltsjöbanan C10/C11 105 (6 vagn)
Planerade nya fordon: X2 105
- █ Roslagsbanan X10p 120 (6 vagn)

- - - Utbyggd T-bana C20 139
- - - Utbyggd spårväg A32 61
- - - Roslagsbanan till City X10p 120

Förklaring

Prognos avser 2050, vardagsmedeldygn.

Högtrafik/Mellantrafik/Lågtrafik = HH/MM/LL antal tåg per timme och riktning.

Timmar för hög-, mellan- och lågtrafik.

Högtrafik: 06-09, 15-19 (3+4=7h)
 Mellantrafik: 09-15, 19-21 (6+2 = 8h)
 Lågtrafik: 21-01, 05-06 (4+1 = 5h)

Exempel:

Antal tåg i högtrafik = "Antal timmar med högtrafik" ×
 "Antal tåg per timme" × "2 riktningar"

Beräkningsparametrar enligt Nord 1996

a- och b-parametrar

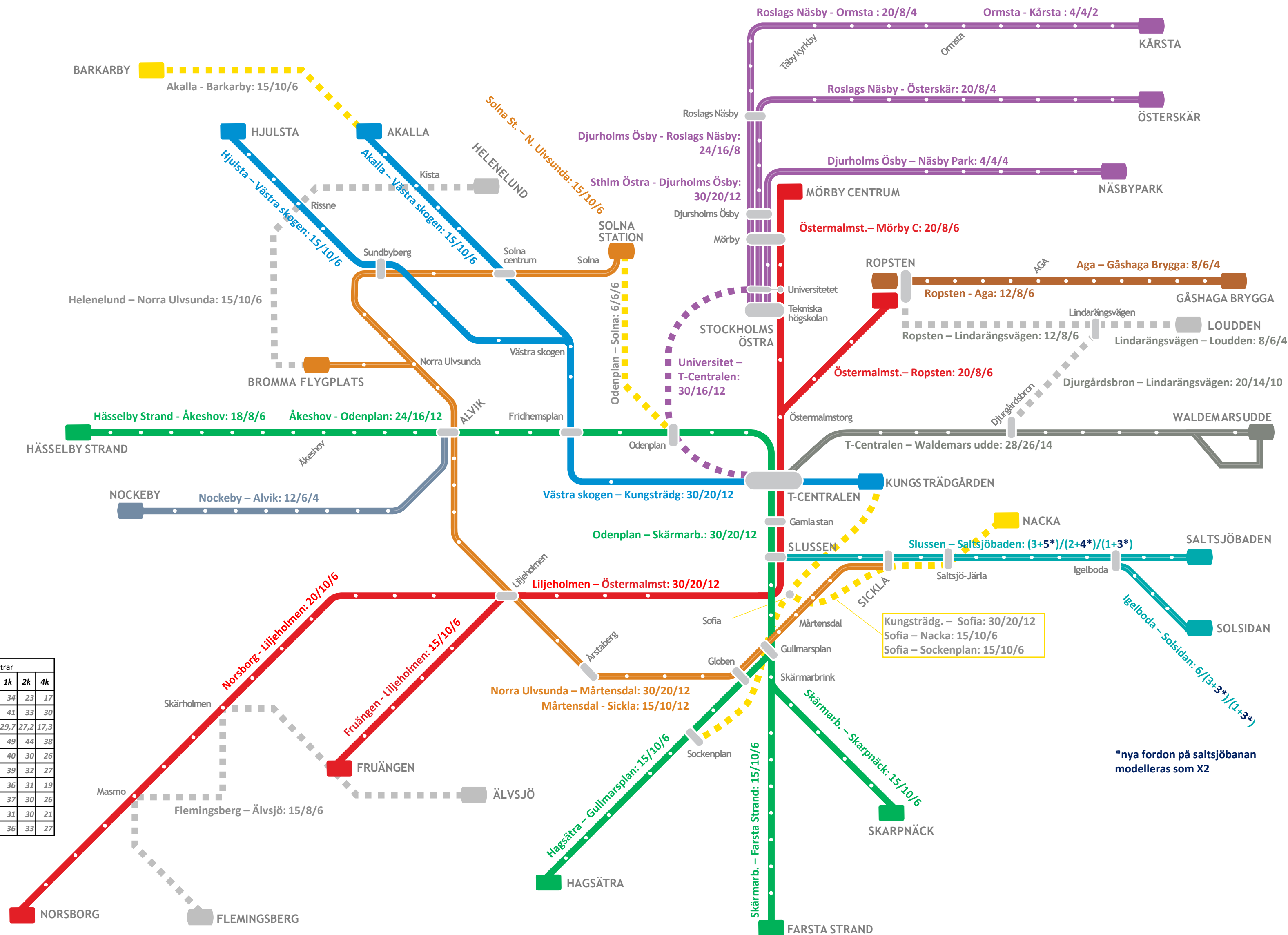
Modell mätår	Spårtyp	Hastighetsområde kmh	A-parametrar (hastighetsberoende)							B-parametrar						
			63	125	250	500	1k	2k	4k	63	125	250	500	1k	2k	4k
C20 2016	Ballast	30-80	-2	6	11	2	30	4	-11	14	21	26	27	34	23	17
X10p 2016	Ballast	30-80	19	-10	-6	7	32	26	26	30	23	28	35	41	33	30
X60 2010	Ballast	50-200	21,7	17	9,3	0	19	30,5	22,1	26,6	25,1	26,3	29,6	29,7	27,2	17,3
C10/C11 2016	Ballast	30-80	14	4	-8	16	34	26	23	25	25	32	44	49	44	38
A32 2016	Ballast	30-80	-9	-20	11	37	33	14	23	22	22	37	48	40	30	26
Cx 2009	Ballast	30-80	24	26	14	18	26	15	11	35	41	37	39	39	32	27
A32 2016	Gatuspår	20-30	-3	11	7	16	21	22	11	31	35	31	35	36	31	19
A35 2016	Ballast	30-50	6	-2	3	37	21	10	16	23	19	25	46	37	30	26
A36 2016	Ballast	25-55	0	3	12	20	10	14	10	21	23	28	35	31	30	21
X2 1996	Ballast	-	22	25	20	12	16	29	30	29	28	33	35	36	33	27

Bullerberäkningar av trafikförvaltningens spårinfrastruktur ska genomföras med rekommenderade a- och b-parametrar i enlighet med samnordiska beräkningsmodellen för spårburen trafik, Naturvårdsverkets rapport 4935, med följande tillämpningar:

- Broar*: bro med ballast +3 dB(A)
bro utan ballast +6 dB(A)
- Växlar: +6 dB(A)
- Vid osäkerhet om markfaktor sätts (inte i spår): G=0,5

*För SL:s spår innebär det vanligtvis för betongbro +3 dB(A) och för stålbro +6 dB(A)

För mer info se RiBuller. Samtliga trafikbullerberäkningar kontrollräknas vid samråd eller grannhörande. Vid frågor kontakta gärna akustik@sl.se



*nya fordon på saltsjöbanan modelleras som X2

Notera att angivna trafiknivåer endast avser en riktning