

Nr 19, mars 2019

Aktuellt inom bullerområdet

Åtgärdsprogram 2019-2023

Nu är ett antal av kommunernas åtgärdsprogram enligt direktiv/förordning om omgivningsbuller klara och finns utlagda på kommunernas hemsidor. Trafikverkets åtgärdsprogram har tagits upp i ett tidigare nyhetsbrev, men finns även i länk nedan:

Eskilstuna

<https://www.eskilstuna.se/bygga-bo-och-miljo/bostader/boendemiljo/trafikbuller.html>

Göteborg

https://goteborg.se/wps/portal/start/miljo/det-gor-goteborgs-stad/atgardsprogram-mot-buller!/ut/p/z1/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfIjo8ziQw0NAi2cDB0NDMy9zA0cvb3NDIyc_Yz9XU31wwkpiAJKG-AAjgb6BbmhigAUjKIv/dz/d5/L2dBISEvZ0FBIS9nQSEh/

Helsingborg

<https://helsingborg.se/trafik-och-stadsplanering/planering-och-utveckling/ovriga-planer-och-utredningar/bullernivaer/prioriterade-satsningar-i-atgardsprogrammet/>

Huddinge

<https://www.huddinge.se/stadsplanering-och-trafik/trafik-och-resor/buller>

Jönköping

<https://www.jonkoping.se/byggabomiljo/buller/atgardsprogramforomgivningsbuller20192023.4.26e4020e161fa79f96e686f.html>

Linköping

<https://www.linkoping.se/stadsplanering-och-trafik/-trafikregler-och-sakerhet/trafikbuller/>

Lund

<https://www.lund.se/atgardsprogrambuller>

Norrköping

<https://www.norrkoping.se/nyheter/2018-12-19-atgardsprogrammet-for-omgivningsbuller-2018-2022-antaget.html>

Stockholm

<http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Trafik-och-resor-/Trafik-och-miljo/Trafikbuller/>

Detta är Bullernätverket

Bullernätverket i Stockholms län är ett nätverk för samverkan i bullerfrågor. Nätverket drivs gemensamt av Länsstyrelsen i Stockholms län, Stockholms stad, STORSTHLM och Centrum för Arbets- och Miljömedicin vid Region Stockholm.

Målet med nätverket är att öka den regionala kompetensen inom bullerområdet och att skapa förutsättningar för att miljömålen för buller ska uppnås.

Nätverket ska stimulera erfarenhetsutbyte och utveckling av metoder för att åtgärda bullerproblem samt bidra till kunskapsspridning inom buller- och ljudmiljöfrågor. Nätverket ska också vara ett forum som bidrar till samarbete över yrkesgränser.

Kontakt

ragnvi.josefsson@lansstyrelsen.se
stefan.a.larsson@lansstyrelsen.se
camila.cardenas-pulgar@sll.se
magnus.lindqvist@stockholm.se
sara.e.nilsson@stockholm.se

www.bullernatverket.se

Umeå

<https://www.umea.se/umeakommun/byggaboochmiljo/bullerochluftkvalitet/buller/atgardsprogrammotbuller>

Västerås

<https://www.vasteras.se/bygga-bo-och-miljo/buller-och-luftkvalitet/buller.html>

Örebro

<https://www.orebro.se/bygga-bo--trafik/trafik--gator/buller-fran-vag--jarnvag.html>

Trafikverket

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/miljo---for-dig-i-branschen/buller-och-vibrationer---for-dig-i-branschen/kartlaggning-och-atgardsprogram-for-bullerenligt-eu-direktiv/>

Kunskapscentrum om buller

I tidigare nyhetsbrev (juni 2018) informerades om kunskapscentrum om buller, som inrättades 2017 och drivs av VTI på uppdrag av Trafikverket, Transportstyrelsen, Boverket och Naturvårdsverket. Kunskapscentrum ska arbeta med mät- och beräkningsmetoder kring buller. Arbetet under 2019 kommer främst fokusera på följande delar:

- Ta fram indata för tågbuller till CNOSSOS-EU
- Metodutveckling av oövervakade mätningar av väg- och järnvägsbuller
- Beräkning av maximalnivåer
- Referensfall för bullerberäkningar vid beräkning med CNOSSOS-EU och Nord2000
- Hänsyn till olika vägytor och omräkning av CPX-mätningar till indata för beräkningar

Konsultplattform för bullerutredningar

Bullernätverket har tagit initiativ till en diskussion med akustikkonsulter verksamma i Stockholms län om bullerutredningar för omgivningsbuller. Avsikten är erfarenhetsutbyte och

kunskapsspridning för att så långt det är möjligt samordna metodik och indata vid bullerutredningar.

En första träff med inbjudna akustikkonsulter hölls i januari. Vid mötet diskuterades angelägna frågeställningar. Nästa steg blir att utarbeta gemensamma underlag inom flera områden, med förhoppningen att de på sikt även kan tillämpas nationellt.
Hör av dig till någon i samordningsgruppen om du vill veta mer.

Ljudmiljö i stationssamhällen

RISE ansvarar för ett pågående projekt som handlar om ljudmiljön i stationssamhällen och att ta fram digitala verktyg för att beskriva bulleråtgärder.

<https://www.ri.se/sv/vad-vi-gor/projekt/god-ljudmiljo-i-stationssamhallen-digitalt-verktyg-bulleratgarder>

Studie om flygbuller och påverkan på huspriser

VTI har publicerat en studie om flygbullrets påverkan på huspriser, med Bromma flygplats som exempel

https://swopec.hhs.se/ctswps/abs/ctswps2018_015.htm

Underlag från Trafikförvaltningen

Följande nya och uppdaterade underlag från trafikförvaltningen finns utlagda på bullernätverkets hemsida:

- Under fliken Omgivningsbuller / spårtrafik
Riktlinjer buller och vibrationer rev nr 7 2019-01-11
Lathund buller i detaljplaner rev nr 3 2018-12-14
- Under fliken Åtgärder
Beräkning av buller från bussdepåer rev nr 2 2019-01-16

Ny rapport om vägbeläggningar och bl.a. buller

FN:s ekonomiska kommission för Europa, ECE har nyligen publicerat en rapport ”Revised proposal for a draft resolution on

road surface labelling”. EU-kommissionen har även angett att bullerarbetet framöver kommer att prioritera däck/vägbanebuller.
<http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2019/wp29grb/EC-E-TRANS-WP.29-GRB-2019-02e.pdf>

Hälsoeffekter

Publikation från WHO

Biological Mechanisms Related to Cardiovascular and Metabolic Effects by Environmental Noise

<http://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health/noise/publications/2018/biological-mechanisms-related-to-cardiovascular-and-metabolic-effects-by-environmental-noise>

Publikation från Vetenskapliga Rådet för Hållbar Utveckling

Människors hälsa i växande städer

[Människors hälsa i växande städer \(pdf\)](#)

Ny svensk forskningsstudie

En studie som analyserar förhållandet mellan exponering för vägtrafikbuller och ogynnsamma födelseutfall samt kroppsmassan från födseln fram till tonårsåldern visar att det finns samband mellan exponering för vägtrafikbuller och ökat BMI. Sambandet kunde finnas bland barn i skolålder och bland tonåringar i vissa bostadsområden. De bostadskommunerna som ingick i studien var Stockholm, Solna, Sundbyberg och Järfälla.

<https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/30513507>

Domar

MÖD 6855-17

Mark- och miljööverdomstolen konstaterar att de långsiktiga riktvärdena enligt propositionen 1996/97:53 bör vara utgångspunkt vid bedömning av åtgärder, men de mest utsatta bostäderna som har en bullernivå på 65 dBA eller mer ska prioriteras. Endast i



särskilda fall finns anledning att överväga bullerdämpande åtgärder vid lägre bullernivåer än 65 dBA. I den aktuella domen är ljudnivån utomhus under 65 dBA och MMÖD upphäver tillsynsmyndighetens beslut.

Liknande beslut har tagits tidigare, se bl a MMÖD 3200-17. Domarna innebär att vid vägtrafikbuller så bör ljudnivån utomhus vid fasad vara högre än 65 dBA ekvivalent ljudnivå för att krav på bullerskyddsåtgärder normalt sett ska kunna krävas.

MMD 828-18

Mark- och miljödomstolen gör bedömningen att det i första hand är väghållaren som ska föreläggas att utreda och utföra åtgärder i fastighet om bullret orsakas av trafik. Detta även om fastighetsägaren har tackat nej till väghållarens erbjudande om fönsteråtgärdsbidrag. Miljö- och hälsoskyddsmyndighetens vitesföreläggande om åtgärder riktat till fastighetsägaren upphävs därför, med hänvisning till att det inte har framkommit att fastigheten är i onormalt skick eller att fastighetsägaren motsätter sig att skyddsåtgärder i och för sig vidtas.

MÖD 1457-18

Mark- och miljööverdomstolen bedömer att en indikationsmätning som visar på maximala bullernivåer inomhus på 44dB (A) från en närliggande verksamhet är tillräcklig för att bedöma att ljudet utgör en olägenhet. Detta med hänvisning till ljudets karaktär och mot bakgrund av att det är ett återkommande skarpt ljud i närheten av ett bostadshus. Överklagan av Mark- och miljödomstolens beslut om att återförvisa målet till nämnden för vidare utredning och nytt beslut avslås därför.

MMD 4838-17

Mark- och miljödomstolen bedömer att det är tekniskt och ekonomiskt orimligt för Trafikverket att åtgärda vibrationsnivåer från järnväg i en fastighet i Partille trots att de bedöms utgöra en olägenhet för människors hälsa. Vidare görs bedömningen att Trafikverket inte behöver utföra åtgärder på uteplats där den ekvivalenta ljudnivån överskrider 65 dB(A) eftersom de redan har åtgärdat en uteplats på fastigheten. Det bedöms dock att bullerdämpande åtgärder inomhus ska vidtas men tiden för åtgärdernas genomförande framflyttas.

Konferenser 2019

DAGA conference on acoustics.

18-21 mars i Rostock

<http://www.daga2019.de/en/>

Urban sound symposium.

3-5 april i Gent

<https://urban-sound-symposium.org/>

Internoise.

16-19 juni i Madrid

<http://internoise2019.org/>

International congress on sound and vibration, ICSV.

7-11 juli i Montreal

<http://www.icsv26.org/>

Noise control engineering.

26-28 augusti i San Diego

<https://urban-sound-symposium.org/>

International congress on acoustics, ICA.

9-13 september i Achen

<http://ica2019.org/>

Bullernätverkets kommande seminarier

Maj 2019

Frukostseminarium:

DOMAR OCH RÄTTSFALL INOM BULLEROMRÅDET

Tid: Fredagen den 10 maj, kl. 08.00-10.00.

Plats: Centrum för Arbets- och miljömedicin (CAMM),
Solnavägen 4, plan 10, lokal Tor.

Anmälan: kommer att öppnas upp ca en månad innan
seminariet.



Länsstyrelsen
Stockholm



STORSTHLM
KSL KOMMUNERNA I STOCKHOLMS LÄN

 **Centrum för
arbets- och miljömedicin**
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING