

Nr 17. juni 2018

## Aktuellt på bullerområdet

### Trafikverkets åtgärdsprogram 2019-2023

Trafikverkets åtgärdsprogram om omgivningsbuller för den kommande femårsperioden har under våren varit på remiss till kommuner och länsstyrelser.

Synpunkter ska ha inkommit senast 5 juni.

[https://www.trafikverket.se/contentassets/5c921d9b1dcc40589757123250a400d2/remissversion\\_ap\\_18\\_04\\_05.pdf](https://www.trafikverket.se/contentassets/5c921d9b1dcc40589757123250a400d2/remissversion_ap_18_04_05.pdf)

### Trafikbuller i värdefulla naturmiljöer

Trafikverket har tidigare tagit fram en rapport med titeln "Trafikbuller i värdefulla naturmiljöer - metodbeskrivning, nr 2016:036. I rapporten beskrivs hur man kan identifiera naturområden där det finns fågelarter som kan vara känsliga för bullerstörningar. Arbetet baseras på flera tidigare arbeten inom detta område. Generellt föreslås riktvärdet 50 dBA ekvivalent ljudnivå för betydelsefulla fågelområden.

<https://trafikverket.ineko.se/se/trafikbuller-i-vardefulla-naturmiljoeer-metodbeskrivning-2>

Därefter har Trafikverket undersökt hur resultaten från den metod som beskrivs i rapporten ovan kan användas för att prioritera områden i behov av riktade åtgärder. Resultatet från den undersökningen presenteras i rapporten "Trafikbuller i naturmiljöer - prioriteringsunderlag för riktade miljöåtgärder, 2017:185.

<https://trafikverket.ineko.se/se/trafikbuller-i-naturmiljoeer-prioriteringsunderlag-for-riktade-miljoatgarder>

### Den nationella bullersamordningen

2017 inrättades på uppdrag av den nationella bullersamordningen ett kunskapscentrum för buller med uppgift att utveckla och vägleda om beräknings- och mätmetoder för buller.

### Detta är Bullernätverket

Bullernätverket i Stockholms län är ett nätverk för samverkan i bullerfrågor. Nätverket drivs gemensamt av Länsstyrelsen i Stockholms län, Stockholms stad, Kommunförbundet Stockholms län och Centrum för Arbets- och Miljömedicin vid Stockholms läns landsting.

Målet med nätverket är att öka den regionala kompetensen inom bullerområdet och att skapa förutsättningar för att miljömålen för buller ska uppnås.

Nätverket ska stimulera erfarenhetsutbyte och utveckling av metoder för att åtgärda bullerproblem samt bidra till kunskapsspridning inom buller- och ljudmiljöfrågor. Nätverket ska också vara ett forum som bidrar till samarbete över yrkesgränser.

### Kontakt

[ragnvi.josefsson@lansstyrelsen.se](mailto:ragnvi.josefsson@lansstyrelsen.se)  
[magnus.lindqvist@stockholm.se](mailto:magnus.lindqvist@stockholm.se)  
[charlotta.eriksson@sll.se](mailto:charlotta.eriksson@sll.se)

[www.bullernatverket.se](http://www.bullernatverket.se)

En dominerande arbetsuppgift blir att anpassa den internationella bullerberäkningsmetoden CNOSSOS-EU. VTI har i uppdrag att driva kunskapscentrum till och med 2020.

<http://www.mynewsdesk.com/se/vti/pressreleases/nytt-kunskapscentrum-om-buller-leds-av-vti-2384391>

Det senaste året har arbete pågått med en myndighetsgemensam strategi för goda ljudmiljöer. Syftet är att skapa en samsyn och gemensam inriktning för de berörda myndigheternas bullerarbete. Strategin kommer att presenteras under hösten.

## Euronoise 2018

Konferensen Euronoise 2018 som arrangeras av European Acoustics Association (EAA) hölls i år på Kreta mellan den 27 och 31 maj. Temat för konferensen var ”Reduce noise to improve life”. Konferensen samlade akustiker och bullerexperter från hela världen som diskuterade nya forskningsresultat och innovationer. Sverige var väl representerat med deltagare från såväl myndigheter som näringsliv och universitet.

<http://www.euronoise2018.eu/>

## Konferens om hållbart samhällsbyggande 24-25 oktober

Den 24-25 oktober går konferensen Building Sustainability 2018 av stapeln på Stockholm City Conference Center Sweden. Bakom konferensen står Sweden Green Building Council (SGBC) och Stockholm stad. Konferensen lyfter utmaningar och lösningar genom hela samhällsbyggnadsprocessen och ett pass handlar om goda ljudmiljöer för en hållbar och attraktiv stad.

Läs mer och anmäl dig på:

<http://buildingsustainability18.se/>

## Konferens om grönskans betydelse för en hållbar stadsutveckling 3 september

Den 3 september anordnad SKL en konferens om grönskans betydelse för en hållbar stadsutveckling.

Mer information:

<https://skl.se/tjanster/kurserochkonferenser/kalenderhandelser/gronskansbetydelseforenhallbarstadsutveckling.16057.html>

## Hush-city app

Nu kan du ladda ner appen Hush-city och bidra till att kartlägga och utvärdera tysta områden i din närmiljö. Läs mer om projektet och ladda ner appen här:

[www.opensourcesoundscapes.org](http://www.opensourcesoundscapes.org)

## Uppföljning av upplevd bullerstörning i nybyggt bostadsområde i Göteborg

För omkring tio år sedan planerades och byggdes ett bostadsområde i Gårda, Göteborg, Kvarteret Venus. Göteborgs Universitet och Västra Götalands Miljömedicinska Centrum har nu publicerat en enkätstudie om hur de boende upplever sin bostadsmiljö och bullersituationen. Andel bullerstörda är betydligt lägre än vad forskarna hade förväntat sig. Endast några få procent anger att de är mycket bullerstörda, vilket sannolikt beror på att området planerats och anpassats till den rådande bullersituationen, med tillgång till skyddad sida och god ljudmiljö inomhus.

<http://www.amm.se/wp-content/uploads/2018/05/Storningar-fran-trafikbuller-bland-boende-i-nybyggt-omrade-i-Garda-Goteborg-180315.pdf>

Resultaten bekräftar och är helt i linje med de studier som genomförts under en lång rad av år i Stockholmsområdet och som arbetats fram av Stockholms stad och Länsstyrelsen. Materialet från nybyggda bostäder i Stockholm (och Uppsala) län har publicerats under åren 2000-2015 i fem rapporter: Trafikbuller och planering I - V.

## Hälsoeffekter

WHOs riktvärden för omgivningsbuller

WHO:s aviserade hälsobaserade riktlinjer för omgivningsbuller har genomgått en intern granskning men ännu inte offentliggjorts. Vi återkommer med information på Bullernätverkets hemsida så snart det finns något att rapportera.

## Ny avhandling om buller från Karolinska Institutet

Den 18 maj 2018 försvarade MD Andrei Pyko sin avhandling ”Long-term exposure to transportation noise in relation to metabolic and cardiovascular outcomes” vid Karolinska Institutet.

Avhandlingen visar att långvarig exponering för trafikbuller kan ha negativ inverkan på både metabola och kardiovaskulära utfall. Bland annat fann man samband mellan flygbuller och övervikt (i synnerhet bukumfång) och högt blodtryck. Även vägtrafikbuller visade samband med övervikt, men inte med högt blodtryck. Spårtrafikbuller var i dessa undersökningar inte associerat med någon ökad sjukdomsrisk. Däremot visade resultaten att exponering för fler bullerkällor samtidigt kan vara särskilt skadligt.

Du hittar avhandlingen i sin helhet här:

<https://openarchive.ki.se/xmlui/handle/10616/46273>

## HÄMI-projekt om buller i befolkningen

Institutet för Miljömedicin, KI, och Centrum för arbets- och miljömedicin, SLL, har fått i uppdrag av Naturvårdsverket att utreda ojämlikheter i bullerexponering och bullerrelaterad ohälsa i befolkningen. Projektet finansieras inom ramen för Naturvårdsverkets hälsorelaterade miljöövervakning (HÄMI) och syftar bland annat till att bedöma hur stor andel av Stockholms läns befolkning som utsätts för trafikbuller och vilka grupper i befolkningen som är mest utsatta.

## Domar

P 2441-17, 2018-05-09

Mark- och miljödomstolen i Vänersborg har behandlat frågan om reglering av buller i detaljplan för Sundsta torg i Karlstad.

Domstolen anger bl a följande:

”Mark- och miljödomstolen noterar att det inte finns någon planbestämmelse som tar upp bullerfrågan. Således framgår det inte av de juridiskt bindande bestämmelserna, dvs. plankarta och planbestämmelser, vad som behöver iaktas vid framtida bygglovsprövning för att uppfylla bullerkraven. Med stöd av 4 kap. 30 § PBL anser mark- och miljödomstolen att planen inte har de planbestämmelser som behövs i detta avseende”.

## Namn & Nytt

- Maria Bomark har avslutat sin tjänst på Länsstyrelsen och därmed även lämnat sin plats i Bullernätverkets samordningsgrupp.
- Martin Almgren har slutat på Trafikförvaltningen och arbetar nu på Tyréns.
- Gustaf Grundfelt slutar på Swedavia och ersätter Martin Almgren på Trafikförvaltningen.
- Lisa Johansson har nyligen börjat som handläggare på Naturvårdsverket, med hamnar och flygplatser som främsta ansvarsområde.

## Bullernätverkets kommande seminarier

---

### Höst 2018

#### Mångfunktionella bullerskydd

Till hösten planeras för ett halvdagsseminarium om gröna bullerskydd, designåtgärder och kopplingen till andra gröna lösningar som ekosystemtjänster. Preliminärt datum är fredag den 5 oktober. Vi återkommer med mer information om programmet men boka gärna in datumet redan nu.

**Tid:** Fredagen den 5 oktober, kl. 09.00-13.00 (Lunch och mingel mellan 12.00 och 13.00).

**Plats:** Länsstyrelsen, Regeringsgatan 66

**Anmälan** kommer att öppnas upp ca en månad innan seminariet på Länsstyrelsens hemsida.