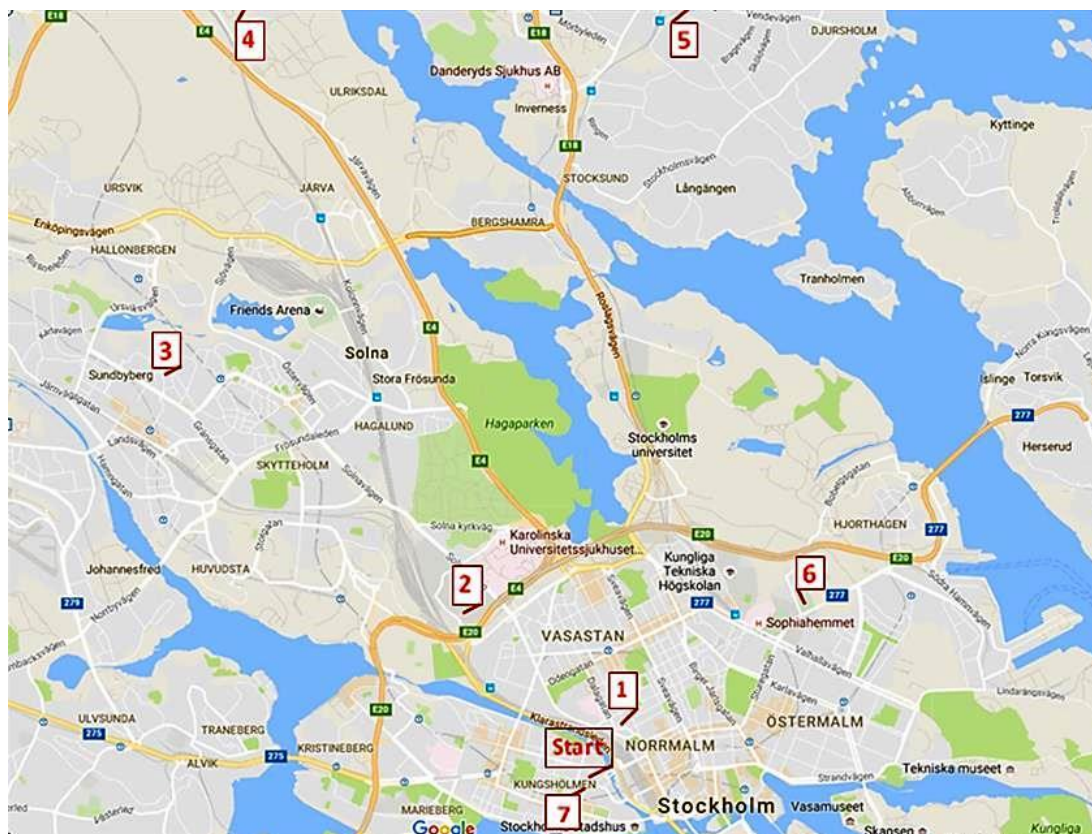


Uppskattad dag med "Bullerbussen"

- Nu kan du göra din egen "busstur" med Goda exempel på bullerområdet!

Den 28 september 2016 bjöd Bullernätverket in till en busstur och sökte upp goda exempel på bullerskyddsåtgärder i länet. Dagen var en del i Bullernätverkets 10-årsjubileum och var till för att visa att det görs mycket bra insatser för ökad ljudkvalitet i länet. För dig som inte kunde vara med finns här bussturen beskriven i text och bilder, stopp för stopp – Besök gärna platserna på egen hand!



Stopp 1 – Dalagatan 9, ett C-kvarter med ljudklass A

Omgivningsbuller är den vanligaste miljöstöringen i vårt samhälle. Men med smart planering går det att åstadkomma bra boendemiljöer i bullerutsatta lägen, förutsatt att det ställs höga krav på byggnadens placering, utformning, lägenhetslösningar och tekniska krav.

Adressen Dalagatan 9 (Fastighetsbeteckning "Loka brunn, Stockholm") är belägen i Vasastaden intill den hårt trafikerade Dalagatan (13 000 fordon per dygn). Bullernivåerna på trafiksidan ligger mellan 61 och 65 dBA ekvivalent ljudnivå och 76 till 80 dBA maximalnivå. På gårdssidan är den ekvivalenta ljudnivån mellan 46 och 50 dBA.

Trots höga trafikbullernivåer är andelen som störs av bullret låg. Endast 2 procent av de boende störs mycket av bullret. Anledningen är att man tagit mycket stor hänsyn till vägtrafikbullret i planeringen av byggnaderna och bostäderna:

- Den slutna kvartersformen medför låga ljudnivåer på den bullerdämpade sidan
- Alla balkonger och sovrum ligger på gårdssidan
- Nivåerna inomhus är mycket låga tack vare ljudklass A på byggnaden.

Läs mer i rapporten "Trafikbuller och planering V"

<http://www.lansstyrelsen.se/Stockholm/Sv/publikationer/2016/Pages/trafikbuller-planering-5.aspx>



Stopp 2 – Karolinska Institutet, Laddhybridbuss på linje 73

Sedan mars 2015 trafikeras linje 73 med en ny typ av laddhybridbussar. Bussarna laddas vid ändhållplatserna Ropsten och Karolinska Institutet västra. Med fullt batteri kan de köra upp till sju kilometer, tyst och nästan helt avgasfritt. I 20 km/h är skillnaden i ljudnivå mellan en diesalbuss och en laddhybridbuss hela 8 dBA. Läs mer om detta i följande dokument:

http://www.bullernatverket.se/wp-content/uploads/2014/05/Electric-buses-and-noise_Volvo-Bus.pdf

Mer information om projektet finner du på följande länkar:

<http://www.sll.se/verksamhet/kollektivtrafik/aktuella-projekt/Laddhybridbuss/>

<http://zeeus.eu/>



Stopp 3 – Tuleparken i Sundbyberg, tyst park i stadsmiljö

I ett växande län blir det allt viktigare att bevara tysta områden. Flera av de tysta områdena finns samlade i en så kallad Guide till tystnaden. Utmärkande för dessa tystare platser är att de är rofyllda, natursköna och ofta finns mitt i samhället. Sundbyberg var först med att utveckla ett arbete kring Guide till tystnaden. Sedan har andra kommuner följt efter, däribland Stockholm som inordnat sina befintliga och blivande naturreservat i ett liknande projekt. I centrala Sundbyberg kan du besöka Tuleparken, en stadsnära park där en tystare miljö kan upplevas.

Läs mer på dessa länkar:

<http://www.guidetilltystnaden.se/>

<http://www.sundbyberg.se/kultur-fritid/natur-parker-och-lekplatser.html>

<http://www.stockholm.se/KulturFritid/Park-och-natur/Naturreservat-i-Stockholms-stad1/Guide-till-tystnaden-i-Stockholm/>



Stopp 4 – E4 Rotebro, tyst asfalt

Vid trafikplats Bredden i Rotebro testar Trafikverket olika material för att utveckla en hållbar, dränerande beläggning med bullerdämpande egenskaper. Denna är slätare och porösare med fler och större håligheter jämfört med vanlig asfalt. Hålen absorberar vägbullret och leder ner det i marken.

<https://trafikverket.ineko.se/Files/sv->

[SE/11696/RelatedFiles/2015_276_grona_koncept_inom_asfaltbelaggnings.pdf](https://trafikverket.ineko.se/Files/sv-SE/11696/RelatedFiles/2015_276_grona_koncept_inom_asfaltbelaggnings.pdf)

Se även: <http://vti.diva-portal.org/smash/get/diva2:814878/FULLTEXT01.pdf>



Stopp 5 – Djursholms Ösby, bullerskärmar längs Roslagsbanan

Längs Roslagsbanan finns bland annat transparenta bullerdämpande skärmar uppsatta som förutom ljuddämpning bidrar med ett fysiskt staket kring spåren. En av Trafikförvaltningens viktigaste målsättningar i samband med upprustningen av Roslagsbanan är att minska bullerstörningar längs hela banan - både vid källan och lokalt. Trafikförvaltningen arbetar med flera olika metoder och åtgärder som har till syfte att skärma av buller, men även åtgärder som ska minska uppkomsten av buller vid källan. De ställer också krav på bullernivåer vid upphandling av nya tåg.

Läs mer på Trafikförvaltningens hemsida:

<http://www.sll.se/verksamhet/kollektivtrafik/Aktuella-projekt/Roslagsbanan/Buller-och-miljo1/>



Stopp 6 – Östermalms IP, grön skärm längs Lidingövägen

Med smart planering bidrar ofta bullerdämpande åtgärder till fler vinster än enbart en tystare miljö. Ett exempel på detta som visades under bullernätverkets busstur var den gröna skärm med bullerdämpande effekt som nyligen byggts vid Östermalms IP. Skärmen har konstruerats av Stockholms stad och består av ett galler med fickor för plantering och snart installeras även ett självbevattningssystem. Syftet är även att erbjuda flera ekosystemtjänster.

<http://bygg.stockholm.se/Alla-projekt/gronbullerskyddsskarm/>



Stopp 7 – Rådhuset, fontänen som akustisk design

Till skillnad från trafikbuller är naturljud, som fågelkvitter och porlande vatten, ofta rogivande och upplevs som positiva. Men kan de användas för att maskera trafikbuller? Dagens sista stopp var en fontän belägen intill Rådhuset (Scheelegatan 7).

Läs Maria Rådsten-Ekmans avhandling "Unwanted Wanted Sounds – Perception of sounds from water structures in urban soundscapes" här:

<http://su.diva-portal.org/smash/get/diva2:844573/FULLTEXT05.pdf>

