

Kravställning i bussupphandling

Bullernätverket 23 september 2015

Martin Almgren

Innehåll

- Bakgrund – tillbakablick
- Generellt om kravställning
- Trafikförvaltningens utveckling av kravställning



Bakgrund - Tillbakablick

- Krav på ljudnivå (enligt äldre direktiv)
- Uppföljning av underhåll

Ur Bilaga 4, Stockholms innerstad 1999

Följande gränsvärden för bulleremissioner gäller:

<i>Årsmodell 1992 och äldre:</i>	<i>83 dB(A)</i>
<i>Årsmodell 1993-1997:</i>	<i>77 dB(A)</i>
<i>Årsmodell 1998:</i>	<i>76 dB(A)</i>

Generellt om kravställning

- Tydligt
- Uppföljningsbart
- Långsiktigt
- Teknikneutralt
- Kostnadseffektivt

Detaljkrav frångås alltmer till förmån för funktionskrav – då de som bedriver trafiken har kunskapen om, och möjlighet, att själva styra hur målen ska nås

Trafikförvaltningens utveckling av kravställning - Strävan

- Kravställning som ger lägre ljudnivå i relevanta driftsfall
 - minskad störning till boende
- Ansvar hos den part som har rådighet och kunskap
- Investering/utveckling genomförs där den får störst effekt

Trafikförvaltningens utveckling av kravställning – ny inriktning

- Trafikutövaren ansvarar för innehållande av bullerriktvärden hos boende (utöver vägghållaransvaret)
- Motiv
 - Kopplar direkt till nationella riktvärden
 - Trafikutövaren har rådighet över t.ex.:
 - Kravställning vid fordonsinköp
 - Underhåll
 - Förarbeteende
 - Trafiksättning mm
- Analys av kravställningens påverkan på affärsriskens storlek ska göras i varje specifik affär

Framgår av kap 3 i Trafikförvaltningens Riktlinjer Buller och vibrationer (RiBuller)

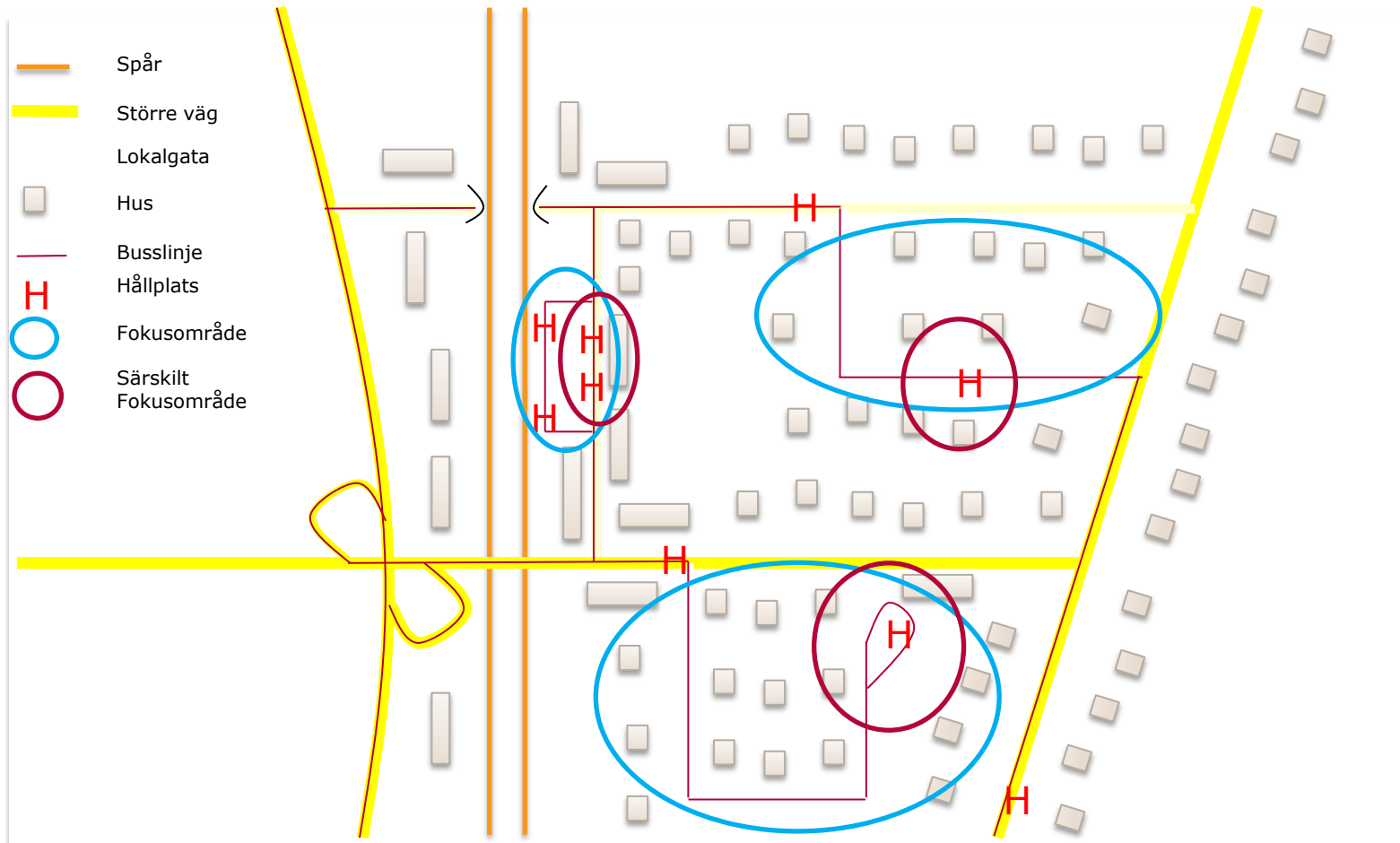
Trafikförvaltningens utveckling av kravställning – beskrivning

- Vägghållaransvaret avseende buller kvarstår
- Ansvarsförskjutning mot trafikutövaren
- Funktion i trafikavtalet, ej teknik (ex. inte eldrift)
- Funktionskravet syftar till att riktvärden hos boende ska innehållas
 - Innefattar inte enbart motor-/avgasljud
- I egenkontrollen ska trafikutövaren visa hur kraven innehålls

När inriktning med funktionskrav inte är möjlig:

- Lagkrav ska innehållas – dvs. även certifieringsvärden
- Systematiskt arbetssätt med löpande fordonskontroll, via miljöledningssystem där buller ingår

Trafikförvaltningens utveckling av kravställning – principer



Trafikförvaltningens utveckling av kravställning – förväntad effekt

Trafikutövaren kan prioritera mellan t.ex. följande alternativ

- Skärpta krav vid inköp (enligt metod B)
- Specifik kravställning vid inköp av fordon t.ex.:
 - Krav på start-stop-system
 - Krav på eldrift vid acc 0-XX km/h
- Trafiksättning av vissa busstyper på känsliga linjer
- Trafiksättning av vissa busstyper vissa tider
- Effektiviseringar av underhåll med inriktning på buller
- Information/utbildning av förare

Slutsats

Trafikförvaltningen bedömer att funktionskrav avseende buller tillsammans med nya EU-kraven på sikt ger större effekt med minskat buller till omgivningen jämfört med tidigare detaljerade kravställning

