

Nr 12, januari 2017

Aktuellt på bullerområdet

Myndighets- och regeringsuppdrag

Uppföljning av trafikbullerförordningen (2015:216)

Boverket (och länsstyrelserna) har haft i uppdrag av regeringen att följa upp bestämmelserna om omgivningsbuller inklusive effekter av trafikbullerförordningen. Uppdraget ska redovisas 18 april 2017, men en del av uppdraget har tidigare lagts och redovisades av Boverket till Regeringen vid årsskiftet. Det gäller konsekvenser av att ändra riktvärdena i förordningen i enlighet med den remissversion som var aktuell 2014. I skrivande stund har Civilutskottet meddelat att de vill gå vidare med att ändra i trafikbullerförordningen.

<http://www.bullernatverket.se/wp-content/uploads/2014/05/PM-till-dep-20161229.pdf>

Ny vägledning om riktvärden för buller från Naturvårdsverket

Naturvårdsverket har publicerat en vägledning med riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid befintliga bostäder.

<http://www.naturvardverket.se/Stod-i-miljoarbetet/Vagledninga/Buller/Buller-fran-vag--och-spartrafik-vid-befintliga-bostader/>

Utvärdering av Direktivet om omgivningsbuller (2002/49/EC)

EU-kommissionens utvärdering av direktivet om omgivningsbuller är nu färdig och publicerad på kommissionens hemsida.

Utvärderingen består av ett omfattande material som kommer att diskuteras under året. Avsikten är att ge en samlad bild av vad som fungerar bra respektive mindre bra i de olika medlemsländerna, som ett underlag för kommande revidering. Den 24 april hålls ett möte i Bryssel i frågan och dessförinnan kommer bl.a. Eurocities arbetsgrupp i bullerfrågor att diskutera materialet.

http://ec.europa.eu/environment/noise/evaluation_en.htm

Trafikens samhällsekonomiska kostnader

VTI har haft ett regeringsuppdrag att redovisa kunskapen om de olika trafikslagens samhällsekonomiska kostnader, som avrapporterades 2013. Därefter gav Regeringen ett kompletterande,

Detta är Bullernätverket

Bullernätverket i Stockholms län är ett nätverk för samverkan i bullerfrågor. Nätverket drivs gemensamt av Länsstyrelsen i Stockholms län, Stockholms stad, Kommunförbundet Stockholms län och Centrum för Arbets- och Miljömedicin vid Stockholms läns landsting.

Målet med nätverket är att öka den regionala kompetensen inom bullerområdet och att skapa förutsättningar för att miljömålen för buller ska uppnås.

Nätverket ska stimulera erfarenhetsutbyte och utveckling av metoder för att åtgärda bullerproblem samt bidra till kunskapsspridning inom buller- och ljudmiljöfrågor. Nätverket ska också vara ett forum som bidrar till samarbete över yrkesgränser.

Kontakt

natali.back@lansstyrelsen.se
ragnvi.josefsson@lansstyrelsen.se
magnus.lindqvist@stockholm.se
charlotta.eriksson@sl.se

www.bullernatverket.se

utvidgat uppdrag som nyligen redovisats. Buller är ett av de områden som marginalkostnadsberäknats.

<https://www.vti.se/sv/forskningsomraden/transportekonomi/trafiken-s-samhallsekonomiska-kostnader/>

Miljözonsbestämmelser

Transportstyrelsen har haft i uppdrag av regeringen att föreslå ändringar i miljözonsbestämmelserna i syfte att bättre bidra till uppfyllelse av miljömålen. Förslaget, som är ute på remiss, innehåller två förslag till ytterligare miljözoner utöver dagens: dels en zon för bl.a. personbilar som uppfyller kraven för Euro 5 alt 6, dels en zon som enbart tillåter fordon med el- eller vätgasdrift. Det senare innebär betydligt tystare trafik.

<http://www.regeringen.se/remisser/2016/12/remiss-av-transportstyrelsen-rapport-miljozoner-for-latta-fordon/>

Plattform för hållbar stadsutveckling

I december hölls de årliga så kallade plattformsdagarna, denna gång i Malmö. Plattformen är ett uppdrag från Regeringen till fem myndigheter (Boverket, Energimyndigheten, Trafikverket, Naturvårdsverket, Tillväxtverket). Det handlar om samverkan, kunskapsspridning m.m. inom området hållbar stadsutveckling.

Vid plattformsdagarna arrangerades ett 50-tal kunskapsdialoger, samtliga med en 10-15 minuters inledande förinspelad dragning som alla finns utlagda på www.hallbarstad.se. Dialog nr. 5 handlar om buller och nya regler.

<http://hallbarstad.se/plattformen-blog/allt-fran-plattformsdagar-2016/>

PBL kompetens 2017

Boverket har fått i uppdrag av regeringen att fortsätta genomföra kompetenshöjande insatser kring PBL, även för perioden 2017-2020. Vad som kommer ingå i uppdraget är inte bestämt, men inom bullerområdet kan det t ex handla om arrangemang av seminarier, vägledande material eller ytterligare webbaserade utbildningar.

<http://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/uppdrag/pbl-kompetens/>

Webbutbildningar

I mellandagarna publicerade Boverket 6 stycken nya webbutbildningar om buller kopplat till PBL. Dessa handlar om hur man hanterar bullerfrågor i allt från översiktsplan och detaljplan till bygglov och byggtillsyn. Sedan tidigare finns en grundutbildning om buller, så nu finns totalt 7 st. Även webbutbildningen ”Att arbeta med PBL” är utvidgad och består nu av 4 delar.

Utbildningarna, som är ca 15 min vardera, finns på Boverkets hemsida:

<http://www.boverket.se/sv/om-boverket/publicerat-av-boverket/webbutbildningar/>

Projekt

Metod för DALY-beräkningar i transportsektorn

2014 tog Trafikverket initiativ till ett arbete om att utveckla en metod för att beräkna hälsokonsekvenser inom transportsektorn med hjälp av en indikator, DALY, som även används internationellt. DALY är en förkortning av Disability Adjusted Life Year och beskriver hälsokonsekvenser genom antal friska levnadsår som förloras genom negativ hälsopåverkan hos befolkningen. Hälsoeffekter av luftföroreningar, buller och aktivt resande har beräknats. Projektet har genomförts av WSP, Umeå Universitet och Karolinska Institutet. De beräkningar som gjorts gällande buller från transportsektorn planeras att presenteras på Bullernätverkets seminarium den 2 juni 2017 (se nedan).

Harmonisering och kvalitetssäkring av bullerkartläggningar i Stockholms län

Landstingets projekt om kartläggning av buller resulterade under 2016 i två nya metodrapporter om kartläggning av buller och bullerfria områden (se länk nedan). Utöver detta kommer inom kort en ny rapport som ger vägledning till kommuner om arbetsgången vid en bullerkartläggning. I syfte att förenkla processen med att ta fram en bullerkarta specificerar rapporten även vilken typ av data och dataformat som efterfrågas av akustikkonsulter. Rapporten kommer att presenteras på ett kostnadsfritt frukostseminarium vid Centrum för arbets- och miljömedicin den 31 mars 2017 (anmälan skickas till charlotta.eriksson@sll.se).

<http://www.bullernatverket.se/regional-vagledning/>

Domar

SL/Roslagsbanan

Dom om buller från tågtrafik på Roslagsbanan vid Ekebysjöns naturreservat i Danderyds kommun. Naturreservat kan inte betraktas som ett område där en låg ljudnivå utgör en särskild kvalitet. Riktvärde för ekvivalent ljudnivå om 40 dBA inte ska tillämpas i detta fall.

MMD, M 745-16, 2016-10-11

Buller från tågtrafik på Roslagsbanan i Danderyds kommun. Den maximala ljudnivån 70 dBA överskreds inte vid uteplats på fastigheten och det finns därmed inte anledning att befara att olägenhet för människors hälsa.

MMD, M 744-16, 2016-10-11

Citytunneln (slutgiltiga villkor)

Järnvägstrafiken i Citytunneln i Malmö har haft provotidsvillkor för bl.a. buller. Nu har MMD meddelat slutliga villkor. Bullervillkoren är utformade som gränsvärden både inomhus och utomhus.

MMD M 81-02, 2016-12-13

Värtahamnen – Frihamnen (slutgiltiga villkor)

Slutgiltiga bullervillkor i miljötillståndet för Värtahamnen-Frihamnen, Stockholm stad, har meddelats av Mark- och miljööverdomstolen.

M 5128-15, 2016-12-09

Vägfärja, Värmdö

Dom om det är rimligt att utföra ytterligare ljudnivåmätning, maximalnivå inomhus samt vid fasad, av buller från vägtrafik till och från färjan. Beräkningarna i ärendet var dock tillräckliga.

M 9655-15, 2016-09-29

Trafikbuller från E4, Linköping

Enligt domen är det ej skäligt att vidta åtgärder i form av skärmar utanför uteplats då inomhusnivå klaras och skärm vid uteplats finns.

MMD, M296-16, 2016-08-29

Klagomål på vibrationer från järnväg, Kungsbacka

Resultatet av vibrationsmätningen var ej tillförlitligt. Det gick därför inte att avgöra om försiktighetsmått kunde krävas.
MMD, M2650-16, 2016-12-09

Buller från tågväxel

Dom om buller från en tågväxel, Kristianstad, i anslutning till en tågstation. Återförvisat för vidare handläggning då bullret från tågväxeln ej var utrett.
MMD, M2450-16, 2016-10-28

Buller från vägtrafik – Kocktorpssjön, Nacka

Utredning av vilka åtgärder som är möjliga att vidta för att nå en dygnsekvivalent ljudnivå på 55 dBA och 60 dBA i rekreativsområdet vid Kocktorpssjön.
MMD, M 705-16, 2016-11-30

Buller från vägtrafik

Dom om buller från vägtrafik, Kungsbacka. Ändringen av vägen med bl.a. två körfält till tre innebar väsentlig ombyggnad och gällande riktvärden bör tillämpas. Återförvisa för utredning om åtgärder.
MMD, M4277-15, 2016-10-14

Internationella konferenser 2017

ICBEN

18-22 juni i Zurich. <http://www.icben.org>

International congress on sound and vibration

23-27 juli i London. <http://www.icsv24.org>

Internoise 2017

27-30 augusti i Hong Kong. <http://www.internoise2017.org>.

Asian pacific vibration conference

13-15 november i Nanjing.

<http://aero.nuaa.edu.cn/APVC2017/Default.asp>

Övriga nyheter

Ny medarbetare i Bullernätverkets samordningsgrupp

Charlotta Sundelin är tjänstledig och ersätts i Bullernätverkets samordningsgrupp tills vidare av Ragnvi Josefsson, enheten för planfrågor Länsstyrelsen Stockholm.

Uppdatering av den regionala bullerkartan

Centrum för arbets- och miljömedicin, SLL, har gett WSP Sverige AB i uppdrag att uppdatera den regionala bullerkartan som finns tillgänglig på Bullernätverkets hemsida. Kartan administreras av Länsstyrelsen och kommer att kompletteras med de nya kommunkartläggningar som tillkommit sedan 2011 då den skapades. Arbetet beräknas vara färdigt till hösten 2017.

Bullernätverkets kommande seminarier

Vår 2017

EVENTUELLT STUDIEBESÖK

Håll koll på Bullernätverkets hemsida för vidare information!

2 juni

BULLER OCH HÄLSA

Professor Göran Pershagen från Karolinska Institutet rapporterar från WHO's arbete med uppdateringen av hälsobaserade riktvärden för buller. Resultat från Miljöhälsorapport 2017 presenteras, liksom DALY-beräkningar gällande buller från transportsektorn.

Mer information och ett detaljerat program kommer under våren men boka gärna in datumet redan nu!

Tid: 2 juni, kl. 09.00-12.00

Plats: Länsstyrelsen, Regeringsgatan 66, lokal Grand och Royal.