

Nr 6, september 2014

Aktuellt på bullerområdet

Regeringsuppdrag

Förordning om riktvärden för trafikbuller

I propositionen 2013/14:128 "Samordnad prövning av buller enligt miljöbalken och plan- och bygglagen", anger regeringen att man har för avsikt att ta fram en förordning med riktvärden för trafikbuller och att sådana föreskrifter kan meddelas med stöd av 9 kap 12 miljöbalken. Ett förslag till förordning har nyligen remissbehandlats som gäller buller från väg-, spår-, och flygtrafik. Förordningen avses träda i kraft samtidigt med tidigare beslutade lagändringar om buller, dvs. den 2 januari 2015.

Avsikten med att författningsreglera riktvärden för trafikbuller är att tydliggöra statens syn på vad som kan utgöra olägenhet för människors hälsa och därmed vara ett stöd vid tillämpningen av beslutade lagändringar.

<http://www.regeringen.se/sb/d/1474/a/26379>

Riktvärden för industri- och verksamhetsbuller

Regeringen har inte ansett att riktvärden för industribuller bör författningsregleras, bland annat med hänsyn till att Boverket och Naturvårdsverket har haft i uppdrag att utarbeta vägledande underlag för planering och byggande av bostäder enligt PBL respektive prövning och tillsyn enligt MB. Uppdragen redovisades den 30 april 2014. Under hösten är avsikten att de båda myndigheternas förslag ska remissbehandlas. Boverkets del kommer att utformas som allmänna råd.

<http://www.boverket.se/Planera/planeringsfragor/Buller/Samordnade-ljudnivaer-fran-industribuller-vid-bade-planlaggning-och-tillsyn/>

Ds 2014:31 "Nya steg för en effektivare plan- och bygglag

Som framgår ovan aviserades i propositionen 2013/14:128, ytterligare åtgärder för att trygga rättssäkerheten för verksamhetsutövare, t.ex. när nya bostäder exponeras för högre

Detta är Bullernätverket

Bullernätverket i Stockholms län är ett nätverk för samverkan i bullerfrågor. Nätverket drivs gemensamt av Länsstyrelsen i Stockholms län, Stockholms stad, Kommunförbundet Stockholms län och Centrum för Arbets- och Miljömedicin vid Stockholms läns landsting.

Målet med nätverket är att öka den regionala kompetensen inom bullerområdet och att skapa förutsättningar för att miljömålen för buller ska uppnås.

Nätverket ska stimulera erfarenhetsutbyte och utveckling av metoder för att åtgärda bullerproblem samt bidra till kunskapsspridning inom buller- och ljudmiljöfrågor. Nätverket ska också vara ett forum som bidrar till samarbete över yrkesgränser.

Kontakt

natali.back@lansstyrelsen.se
charlotta.sundelin@lansstyrelsen.se
magnus.lindqvist@stockholm.se
charlotta.eriksson@sl.se

www.bullernatverket.se

Ljudnivåer än vad som anges i bullervillkor för verksamheten. I rubricerad departementspromemoria föreslås sådana åtgärder. Förslaget remissbehandlas för närvarande och föreslås träda i kraft den 1 juli 2015.

I samband med att tillstånd omprövas på initiativ av en myndighet ska tillståndsmyndigheten, som huvudregel, inte få besluta om skärpta villkor avseende buller på grund av tillkommande bostäder. Bestämmelsen gäller endast i de fall bullret från verksamheten inte överstiger beräknade värden i planbeskrivningen till den detaljplan eller i det bygglov som gäller för bostaden. Inte heller när en verksamhetsutövare söker om nytt eller ändrat tillstånd ska tillståndsmyndigheten, som huvudregel, få besluta om villkor som innebär strängare krav om buller än vad som följer av de beräknade värden som anges i planbeskrivningen till den detaljplan eller i det bygglov som gäller för bostaden.

<http://www.regeringen.se/sb/d/18032/a/246362>

Regeringsuppdrag om kompetenssatsning

På grund av de ändringar som beslutats inom PBL-området, har regeringen gett Boverket i uppdrag att inrätta ett kansli för genomförande av kompetensinsatser för att främja en mer enhetlig och effektiv tillämpning av plan- och bygglagen.

<http://www.boverket.se/Bidrag--Stod/Stod-till-utvecklingsprojekt-for-tillampning-av-plan--och-bygglagen/>

Barn och ungas utemiljö

Boverket har fått i uppdrag av regeringen att tillsammans med Sveriges lantbruksuniversitet/Movium ta fram en vägledning för barn och ungas utemiljö. Boverket har valt att som stöd för vägledningen även ta fram allmänna råd. En viktig del i arbetet med goda utemiljöer är ljudkvalitet. Materialet kommer att skickas ut på remiss senare under hösten.

<http://www.boverket.se/Planera/Barn-och-byggd-miljo/Barn-och-ungas-utemiljo/>



Åtgärder

Vibrationer och stömljud

Det finns kunskapsluckor när det gäller hur vibrationer och stömljud från trafik påverkar störning och hälsa. Frågan har diskuterats inom den nationella bullersamordningen och även behov av att utveckla riktvärden för olika situationer. Inom Trafikverket pågår en del aktiviteter, bland annat en studie om påverkan på sömn av trafikvibrationer som preliminärt kommer publiceras våren 2015. Trafikverket har även medverkat i EU-projekt inom området och det finns ambitioner om att sammanställa nuvarande kunskapsläge om sambandet vibrationer och störning/hälsa. En uppdaterad litteraturstudie om jämförelser mellan störning från buller respektive vibrationer är under framtagande samt en internationell genomgång av förekomsten av riktvärden för vibrationer.

Stockholm testar "grön" bullerskärm

I Stockholm har trafikkontoret uppfört en skärm med växtlighet på båda sidor. Avsikten med projektet är att utvärdera konstruktionen och de olika växternas tålighet. Se bild:



Ny vägbeläggning kan ersätta bullerplank

En helt ny typ av vägbeläggning testas nu på gamla E4 utanför Linköping. Bakom testerna står Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI i Linköping, som hoppas att beläggningen ska kunna användas som alternativ till bullerskärmar.

Det är materialet i vägbeläggningen som gör den unik – det består till cirka 50 procent av små gummipartiklar från uttjänta bildäck. Gummipartiklarna blandas med mycket små stenar och ger en slät och mjuk yta.

Provningar som gjorts av VTI:s laboratorier har visat att den nya beläggningstypen inte slits mer av dubbdäck än vanlig asfaltsbeläggning. Provningar visar också att gummibeläggningen nästan inte sprider några partiklar alls vilket är ett problem i städerna. Frågan är nu hur länge beläggningen håller för tung trafik vilket forskarna hoppas få svar på med försöken på gamla E4.

<http://www.mynewsdesk.com/se/vti/pressreleases/bullerreducerande-vaeg-kan-ersaetta-bullerplank-1053675>

Trafikverket utför försök med bullerreducerande beläggning på E4 Rotebro

Under några veckor i sommar har bullerreducerande beläggning lagts på en cirka 1300 meter lång sträcka av E4 efter Rotebro till och med trafikplats Bredden. Sträckan har höga bullernivåer och många boende nära vägsträckan, vilket gör platsen lämplig för försöket. Projektet ingår som en del i en serie av försök att utveckla en hållbar beläggning med bullerdämpande egenskaper. VTI har utfört bullermätningar och resultaten kommer att presenteras inom kort.

<http://www.trafikverket.se/Aktuellt/Nyhetsarkiv/Nyhetsarkiv2/Lans-visa-nyheter/Stockholm/2014-06/Trafikverket-utfor-forsok-med-bullerreducerande-belagging/>



Domar om buller

Buller från Roslagsbanan

Mark- och miljödomstolen, M 1508-14, har beslutat i ett antal ärenden gällande buller från Roslagsbanan. Domstolen fastställer att det är rimligt att vidta åtgärder för att dämpa buller från Roslagsbanan. I den sammanvägda bedömningen anser domstolen att då riktvärdet överskrids både inomhus och på uteplats, att tvisten pågått under lång tid samt pga. återkommande spårskrik att det är rimligt att vidta bullerdämpande åtgärder.

Buller och hälsa

Flygbuller och barns hälsa

Institutet för Miljömedicin (IMM) vid Karolinska Institutet har på uppdrag av Swedavia sammanställt kunskapsläget om flygbuller och barns hälsa i en ny rapport. Barn representerar en särskilt känslig grupp när det gäller hälsoeffekter av buller, bland annat beroende på att de fortfarande utvecklas både fysiskt och kognitivt.

Sammanställningen visar att barns störningsgrad till följd av flygbuller uppvisar exponering-responssamband med i genomsnitt 12 % störda vid 60 dB(A) $L_{eq, 16h}$. Vidare verkar flygbuller i skolmiljö kunna ge upphov till åtminstone tidsrelaterad störning av barns kognitiva förmåga med effekter på t.ex. läsförståelse, minne och motivation. För sömnstörning och fysiologiska stresseffekter är kunskapsunderlaget begränsat, dock bör försiktighetsprincipen vara rådande.

Rapporten kommer att läggas ut i sin helhet på Bullernätverkets hemsida under hösten.

Uppdatering av WHO:s ”Guidelines for Community Noise”

Världshälsoorganisationen, WHO, genomför under hösten 2014 en uppdatering av sina rekommendationer vad gäller riktvärden för buller. Under senare år har beläggen stärkts för att trafikbuller kan ha allvarliga konsekvenser för hälsan, framför allt genom att inverka negativt på hjärt- och kärlsystemet. Den nya kunskapen har lett till att riktvärdena för buller behöver omprövas. En expertgrupp

av forskare är tillsatt för att arbeta med granskning och sammanställning av litteratur. Resultat förväntas till våren 2015.

<http://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health/noise/activities>

Övriga nyheter

Harmonica – Ett EU-projekt

Genom projektet utvecklas verktyg som ska göra det enklare att beskriva bullersituationen för invånarna. Avsikten är också att ge allmänheten ökad tillgänglighet till uppgifter om buller.

Information och önskemål om synpunkter finns på

www.noiseineu.eu/en

Beslut om beräkningsmodell för strategisk bullerkartläggning

EU har beslutat om en obligatorisk beräkningsmodell för kartläggning av buller enligt det Europeiska bullerdirektivet (2002/49/EC). Valet föll på den franska modellen NMPB som alltså skall vara standard för alla medlemsländer. Naturvårdsverket har avsatt medel för att ta fram en vägledning till kommunerna om hur modellen skall tillämpas. Uppdraget leds av Mikael Ögren vid Arbets- och miljömedicin, Göteborgs universitet.

Öppet-Hus på Centrum för arbets- och miljömedicin, SLL

Centrum för arbets- och miljömedicin, Stockholms läns landsting (SLL), har flyttat till nya lokaler på Solnavägen 4 i Stockholm och bjuder därför in till Öppet-Hus. Bullernätverket kommer att finnas på plats för att informera om sin verksamhet.

Tid: Tisdagen den 14 oktober kl. 13.00-19.00.

Plats: Solnavägen 4, plan 10, Torsplan, Stockholm.

Mer information och länk till anmälning hittar du här:

<http://camm.sll.se/seminarier-och-utbildningar/utbildningar/oppet-hus/>

Bullernätverkets kommande seminarier

5 november

FÖRÄNDRINGAR I REGELVERKET FÖR BULLER VID BOSTADSBYGGANDE

Den 5 november arrangerar Bullernätverket i Stockholm ett seminarium om den nya förordningen om riktvärden för trafikbuller samt om de riktvärden för industribuller och hamnar som nyligen tagits fram gemensamt av Boverket och Naturvårdsverket. Ett detaljerat program och anmälningsinformation kommer att läggas ut på Bullernätverkets hemsida under oktober.

Tid: 5 november, kl. 13.00–16.30 *Seminarieret följs därefter av mingel med lätt tilltugg – Välkommen!*

Plats: Länsstyrelsen, Hantverkargatan 29, rum Murgrönan.



Länsstyrelsen
Stockholm



Stockholms
stad

KSL 
Kommunförbundet
Stockholms Län



Centrum för
arbets- och miljömedicin
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING