

**Åtgärdsprogram
för buller från
statliga vägar
och järnvägar i
befintlig miljö**

**Bullernätverket
Stockholms län
29 april 2014**

Lars Dahlbom
Bullerspecialist



TRAFIKVERKET



Innehåll

- Kriterier för prioritering av åtgärder i trafikbullerutsatta miljöer
- Flerårig plan för de mest utsatta för trafikbuller
- Troliga tillägg till åtgärdsprogrammet är markerat med grön text. Dessa är därmed osäkra.

Gällande kriterier för prioritering av åtgärder i trafikbullerutsatta miljöer

- Under perioden 1997-2010 (13 år) har följande kriterier tillämpats av Vägverket och Banverket för bostäder:

| Trafikslag | Ekvivalentnivå utomhus | Ekvivalentnivå inomhus | Maximalnivå inomhus > 5 ggr/natt (22-06) |
|------------|--------------------------------|------------------------|--|
| Väg | 65 dBA | 40 dBA | 55 dBA bostadsrum |
| Järnväg | 70 dBA uteplats markplan | | 55 dBA sovrumsrum |

Föreslagna kriterier för prioritering av åtgärder i trafikbullerutsatta miljöer- Åtgärdsprogram

- Under perioden 2014-2018 (5 år) föreslås följande kriterier (i prioritetsordning 1-3) tillämpas av Trafikverket för bostäder: **nyheter**, **troligt tillägg till remissförslag**

| Trafikslag | Ekvivalentnivå utomhus | Ekvivalentnivå inomhus | Maximalnivå inomhus > 5 ggr/natt (22-06) |
|------------|---|------------------------|--|
| Väg | 70 dBA (2) 65 dBA (3) Uteplats | 40 dBA (1) | 55 dBA (1) Bostadsrum |
| Järnväg | 70 dBA (2) 65 dBA (3) Uteplats | 40 dBA (1) | 55 dBA (1) Bostadsrum |

Intern rutin för hur bullerutsatt uteplats (privat/gemensam) ska värderas.

- Om en bostads (lägenhet/småhus) alla befintliga uteplatser har en dygnsekvivalent nivå över 65 dBA skall minst en befintlig uteplats åtgärdas eller en bullerskyddad uteplats skapas.
- Om en flerbostads (lägenhet) gemensamma uteplats är tillräcklig god (trivsamt, tillgänglig för alla, flera bänkar och bord så att utevistelse kan erbjudas till alla boende som inte har en bullerskyddad uteplats) kan den räknas som en lägenhetens uteplats.
- Om en uteplats glasats in, mer än 75%, bedömer Trafikverket att platsen ändå fyller en funktion som en uteplats trots att den per definition är ett uterum. Det innebär att inga åtgärder utreds. Om uterummet är den enda uteplatsen och den har en dygnsekvivalent nivå över 65 dBA skall åtgärder dock utredas.

Föreslagna kriterier för prioritering av åtgärder i trafikbullerutsatta miljöer - Åtgärdsprogram

- Under perioden 2014-2018 (5 år) föreslås följande kriterier (i prioritetsordning 2-3) tillämpas av Trafikverket för för- och grundskola:

| Trafikslag | Ekvivalentnivå Utomhus skolgård | Ekvivalentnivå undervisnings rum | Maximalnivå inomhus > 5 ggr/timme (06-18) |
|------------|---------------------------------------|--|--|
| Väg | 70 dBA (2) 65 dBA (3) | | |
| Järnväg | 70 dBA (2) 65 dBA (3) | | |

Föreslagna kriterier för prioritering av åtgärder i trafikbullerutsatta miljöer - Åtgärdsprogram

- Under perioden 2014-2018 (5 år) föreslås följande kriterier (i prioritetsordning 2-3) tillämpas av Trafikverket för för- och grundskola: **Troligt tillägg till remissförslag**

| Trafikslag | Ekvivalentnivå dagtid Utomhus skolgård | Ekvivalentnivå dagtid Undervisnings- rum | Maximalnivå inomhus > 60 ggr/dag (06-18) |
|------------|---|---|---|
| Väg | 70 dBA (2) 65 dBA (3) | 40 dBA (3) | 55 dBA (3) Vilorum förskola |
| Järnväg | 70 dBA (2) 65 dBA (3) | 40 dBA (3) | 55 dBA (3) Vilorum förskola Undervisnings- rum grundskola |

Flerårig plan för de mest utsatta för trafikbuller

- Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordning (2004:675) om omgivningsbuller
 - Remissversion 2013-12-30
 - Skickad till berörda myndigheter
 - Gäller åren 2014-18 (5 år)
 - Bullerkartläggning L_{den} , (L_{eq24h} , $L_{max,natt}$)
 - Beskrivning av bullerminskande åtgärder de kommande fem åren
 - En långsiktig strategi för hantering av buller

Beskrivning av bullerminskande åtgärder de kommande fem åren - Skyddsåtgärder

- Under perioden 2014-2018 (5 år) bedöms följande antal **mest utsatta boende**, som har > 10 dBA över riktvärdet, erbjudits bullerskyddsåtgärder av Trafikverket:

| Trafikslag | Antal personer | Varav antal personer med skyddad uteplats |
|------------|----------------|---|
| Väg | 12 000 | 5 000 |
| Järnväg | 6 000 | 3 000 |
| Summa | 18 000 | 8 000 |

- Dessutom kommer **skolor**, vård- och omsorgsboende ha fått åtgärdad inomhus- eller utomhusmiljö.

Beskrivning av skyddsåtgärder de kommande fem åren i Stockholms län

- Under perioden 2014-2018 (5 år) **bedöms** följande antal **mest utsatta boende**, som har > 10 dBA över riktvärdet, erbjudits bullerskyddsåtgärder av Trafikverket:

| Trafikslag | Antal personer | Varav antal personer med skyddad uteplats |
|------------|----------------|---|
| Väg | 1 000 | 1 000 |
| Järnväg | 200 | 200 |
| Summa | 1 200 | 1 200 |

- Dessutom kommer **skolor**, vård- och omsorgsboende ha fått åtgärdad inomhus- eller utomhusmiljö.

Beskrivning av bullerminskande åtgärder de kommande fem åren

- **Tystare vägbeläggning/ Underhåll av spår**
 - Speciellt tysta beläggningar (lågbullerbeläggning) och tystare standardbeläggningar
 - Spårslipning, rälssmörjning eller rälstdämpare
- Användning av vägtransportsystemet
 - Sänkt hastighet/ ökad hastighetsefterlevnad (ATK)

Beskrivning av bullerminskande åtgärder (på sikt) de kommande fem åren

- Tysta källor (några exempel på aktiviteter):
 - Minskad användning av dubbdäck
 - Verka för skärpta bullerkrav på nya fordon och däck.
 - Stöd för ökad kontroll av vägfordon med avseende på buller
 - Stödja nationellt och internationellt utvecklingsarbete för minskad bulleremission från spår och järnvägsfordon
- Planering, stöd och styrmedel för utveckling av samhället (några exempel på aktiviteter):
 - Stöd vid kvalitetssäkring av regler för järnväg- och vägtransportsystemet och bostadsbyggande
 - Medverkan och granskning av byggnation och fysisk planering
 - Stöd till bullerskyddåtgärder längs kommunal vägar.

En långsiktig strategi för hantering av buller

- ”Strategin är att kombinera riktade bullerskyddsåtgärder, för de mest utsatta, med emissionsbegränsande åtgärder samt stödja planering och utformning av åtgärder och verksamheter som förändrar samhällets strukturer, trafikflöden och körmönster.”
- ”Det finns ingen enskild typ av åtgärd som ensamt leder mot målen , inom rimlig tid och kostnad, och en aktör (t ex Trafikverket) kan inte ensam lösa bullerproblemen.”

Frågor och info

- Frågor
- Läs mer om Trafikverkets arbetssätt på:
- <http://www.trafikverket.se/Privat/Miljo-och-halsa/Halsa/Buller-och-vibrationer/>