

Bullernätverket Stockholms län

- Ett nätverk för samverkan i bullerfrågor

Charlotta Eriksson, Med. Dr., Handläggare
Centrum för Arbets- och Miljömedicin
Stockholms läns landsting

Samordningsgruppen

- Magnus Lindqvist, Stockholms stad
- Charlotta Sundelin, Länsstyrelsen
- Natalii Back, Länsstyrelsen
- Charlotta Eriksson, Stockholms läns landsting

Styrgrupp

- Representanter från relevanta verksamheter inom Länsstyrelsen, Stockholms stad, Arbets- och Miljömedicin (SLL) och Miljösamverkan Stockholms län

Referensgruppen

- Annika Blomquist, **Huddinge** kommun
- Lars Dahlbom, **Trafikverket**
- Michelle Benyamine, Trafikverket
- Christer Solander, **Uppsala** kommun
- Karin Norlander, **Haninge** kommun
- Karin Österdahl, Haninge kommun
- Christina Bolinder, **Sigtuna** kommun
- Ylva Nilsson, **Täby** kommun
- Anne Pages, **Järfälla** kommun

Syfte och mål

- Bidra till samverkan över kommun- och yrkesgränser
 - Tillsyn, kartläggning, åtgärder, fysisk planering, forskning och hälsa
- Stimulera erfarenhetsutbyte och utveckling av metoder för att åtgärda bullerproblem
- Bidra till kunskapsspridning inom buller och ljudmiljöfrågor
- Öka regional kompetens inom bullerområdet
- Skapa förutsättningar för att miljömålen gällande buller ska uppnås

Hemsida

www.bullernatverket.se

- *Under utveckling!*
- Mer information om nätverket
- Aktiviteter, seminarier mm.
- Nyheter inom bullerområdet
- Länkar

På gång om buller

- Ett axplock av aktiviteter....

”Det är mycket nu..!”

Regeringsuppdrag

- Bullersamordningsutredningen
- Riktvärden för flygbuller
- Bostäder åt unga och studenter
- Buller från industrier och hamnar

Svenska projekt

- Trafikbuller i planeringen IV
- Hamnbuller i planeringen, Stadens ljud
- Standardisering av bullerutredningar

EU-projekt

- HOSANNA
- CltyHush

Nationell samordning av omgivningsbuller

- Aktuella arbetsgrupper

Miljömålsarbete

- Buller inkluderat i fem av målen, ex. God bebyggd miljö

Rapporter

- Enkätstudier om bullerstörning
- Miljöhälsorapport 2013
- Kunskapssammanställning om buller och hälsa
- Value for money in road traffic noise abatement

WHO

- Revidering av Guidelines for Community Noise

EU-direktivet

- Kartläggning fas 2
- Åtgärdsprogram
- CNOSSOS-EU”

Nya EU-krav på fordonsbuller

- Bullermärkning av nya bilar
- Gräns för standardbil sänks från 74dB till 68 dB

Forskning

- Hjärt-kärlsjukdom
- Metabol påverkan
- Påverkan på foster

Med mera...

Nationell samordning av omgivningsbuller

Uppdrag och syfte

- ”Naturvårdsverket ska särskilt”... ”samordna myndigheternas arbete avseende omgivningsbuller” (SFS 2009:1476)
- Syften:
 - **Identifiera, beskriva och om möjligt lösa identifierade målkonflikter**
 - mellan olika myndigheters uppdrag,
 - inom lagstiftningen och
 - inom miljömålssystemet
 - **Förbättra samverkan mellan de myndigheter som arbetar med buller**
 - **Effektivisera, stärka och tydliggöra**
 - respektive myndighets arbete i bullerfrågan och
 - myndigheternas gemensamma arbete i bullerfrågan

Aktuella arbetsgrupper

- Gemensamma definitioner och begrepp – tydlighet, samsyn
- Gemensam kunskapsbas om buller och hälsa – samsyn
- Buller & vibrationer från väg och spår – gemensam vägledning
- Buller från flyg (vilande) – gemensam vägledning
- Buller från industri (vilande) – förbättrad samverkan, samsyn, hälsa
- Källbuller – effektivisera arbetet att minska ljud från källan

Läs mer på <http://www.naturvardsverket.se/Bullersamordning>

Regeringsuppdrag

Riktvärden flygbuller

- Boverket och Naturvårdsverket
 - Uppdrag att redovisa en gemensam ståndpunkt avseende hur riktvärdet för maximalt flygbuller utomhus bör tolkas och tillämpas i samband med prövning enligt Miljöbalken och Plan- och bygglagen
- Minskat flygplansbuller motverkas av stadigt ökande trafik
- 13 000 exponeras över 55 dBA FBN
- Ett större antal exponeras över 70 dBA max

- Nuläget: Uppdraget rapporterades i april 2013
- Myndigheterna är överrens om riktvärdet 70 dBA maximalt flygbuller men drar olika slutsatser om hur riktvärdet bör tolkas och tillämpas
 - Boverket
 - FBN-nivån (55 dBA)
 - Maximalnivån 70 dBA får överskridas högst 30 ggr under dag-kvällstid samt högst 3 ggr nattetid
 - Naturvårdsverket
 - Försiktighetsprincipen
 - Studie från SU/IMM, Nilsson et al. *Flygbuller på uteplats*
 - Maximalnivån 70 dBA får överskridas högst 5 ggr dag- och kvällstid samt högst 2 ggr per timme

Bostäder åt unga och studenter

- Boverket
 - Regeringen har uppdragit åt Boverket att se över de regelverk som påverkar byggandet
- Det behövs fler bostäder till ungdomar och studenter
 - Drygt hälften av kommunerna uppger brist på bostäder för unga
- Boverket har föreslagit förändringar i regelverket som underlättar och stimulerar byggandet
- Nytt allmänt råd ska möjliggöra enkelsidiga lägenheter upp till 60 dBA L_{eq}
- Inomhusnivåerna ska dock alltid klaras

Buller från industrier och hamnar

- Naturvårdsverket och Boverket har i uppdrag av regeringen att samordna sina vägledningar om buller från industri
 - NV: Ta fram vägledning enligt miljöbalken om buller från miljöfarlig verksamhet inklusive industrier och hamnar
 - BV: Ta fram motsvarande vägledning enligt plan- och bygglagen
- Naturvårdsverkets Riktlinjer för externt industribuller (1978:5) upphörde att gälla i juni 2013
- Övergångsvägledning i väntan på den nya vägledningen
- Uppdragen ska redovisas till regeringen 30 april 2014

EU-direktivet 2002/49/EC

Bakgrund och Syfte

- EU har fastställt en gemensam strategi som syftar till att förebygga och minska skadliga effekter av omgivningsbuller
 - Strategisk bullerkartläggning
 - Åtgärdsprogram
 - Gemensamma beräkningsmetoder och mått (L_{den} och L_{night})
- Till för sammanställningar och jämförelser inom EU
- Underlag till internationella åtgärder för att minska buller
- Naturvårdsverket ansvarar för redovisning gentemot EU

Nuläget

- Kartläggning fas 2 avslutad
 - 13 kommuner
 - 400 mil väg (>3 miljoner fordon per år)
 - 140 mil järnväg (>30 000 tåg per år)
 - Arlanda, Bromma, Landvetter (>50 000 flygrörelser per år)
- Nya åtgärdsprogram ersätter dem från 2008
 - Sammanfattning av kartläggningen och antal exponerade
 - Beskrivning av planerade åtgärder
 - Kostnadsanalys mm.

CNOSSOS-EU

- Utveckling och harmonisering av metoder för bullerkartläggning
- ISO 9613, NMPB, Harmonoise
– Beslut 2014
- Implementerad 2017
- Rapport 2012

Läs mer på <http://ihcp.jrc.ec.europa.eu>



Rapporter

Value for money in road traffic noise abatement



- Ska ge underlag och stöd vid planering av bullerreducerande åtgärder
- Effektivisera arbetet med att minska negativa konsekvenser av trafikbuller
- Effektivitet/kostnad

Noise abatement measure	Reduction in annoyance	Cost of reducing annoyance by one (EUR per year)
Vehicle noise reduction (5 dB)	31.5 mill	16
Vehicle noise reduction (3 dB) = EC proposal	19.7 mill	18
Thin Layer asphalt	2.4 mill	136
Porous asphalt single layer	1.1 mill	290
Façade insulation (2 windows), same effect as outdoor measures	0.8 mill	360
Façade insulation (2 windows), effect 60 % of outdoor measures	0.5 mill	570
Porous asphalt double layer	0.3 mill	940
Noise barriers	0.2 mill	4200

- Åtgärder av buller vid källan mest kostnadseffektivt!

Miljöhälsorapport 2013

- Fokus på barn
- Fler lyssnar på stark musik
 - Från 2,2 till 5,6 % (12-åringar)
- Fler besväras av ljud från andra barn (varje vecka)
 - Från 18 till 31 %
- Fler besväras av vägtrafikbuller
 - Från 2,8 till 3,8 %



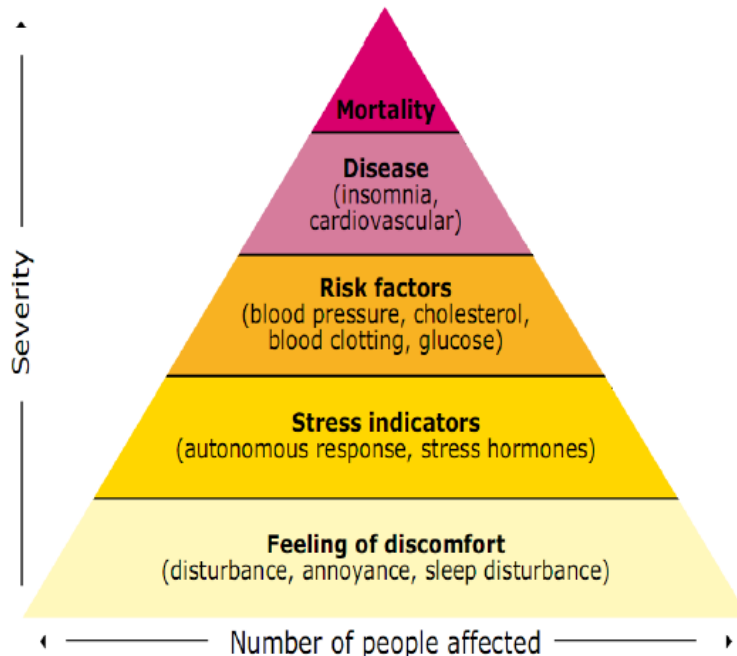
Hälsopåverkan

Forskning

- Fokus på hjärt- och kärleffekter
- Samverkan mellan buller och luftföroreningar
- Metabol påverkan – övervikt, typ 2 diabetes?
 - Long-term exposure to road traffic noise and incidence of diabetes (Sørensen et al. 2012)
- Ny kunskapssammanställning, Naturvårdsverket
 - Environmental noise and health – Current knowledge and future research needs (Eriksson et al. 2013)

WHO

Figure 1: WHO Pyramid of Health Effects of Noise



- Uppdatering av "Guidelines for Community noise" (1999)
 - Granskning av kunskapsläget om buller och hälsa
 - Även musikspelare och vindkraft
- Styrgrupp Europeiska forskare
 - Sverige Göran Pershagen IMM/KI

Läs mer på <http://www.euro.who.int/en> (sök på "update of WHO guidelines")

TACK!

Charlotta.eriksson@sll.se