

Aktuellt om buller i planeringen + vad händer 2015?

magnus.lindqvist@regeringskansliet.se

Magnus.lindqvist@boverket.se

Betydande osäkerhet



Motstående intressen

Samordning saknas

Avsteg? När, hur, var, varför?

Bedömningar skiljer

Verksamhetsutövare drabbas

Oklara regler

Olika tolkningar

Gräns för hälsopåverkan?

Bostadsbyggandet försvåras



Boverket

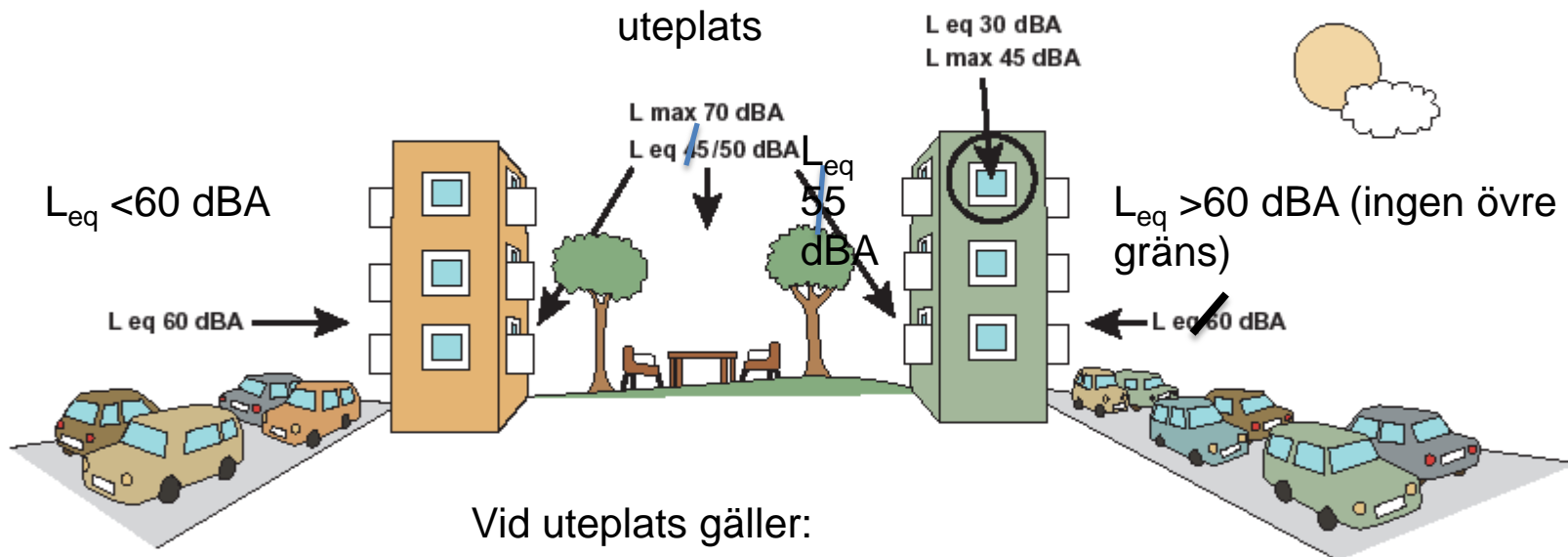
Förslag till förordning väg/spårtrafik (remissversion)



Skyddad sida

$L_{eq} 55 \text{ dBA} + L_{max} 70 \text{ dBA}$ (kl. 22-06)

Dit minst hälften av bostadsrummen
ska vara orienterade



Vid uteplats gäller:
Högst $L_{eq} 50 \text{ dBA} + 70 \text{ dBA}$
maxnivå, fem överskridanden
upp till 10 dBA , per timme dag
kväll
(kl. 06-22)

Förslag till förordning flyg



FBN 55 dBA och

högst 16 ggr >70 dBA maxnivå kl 06-22 (undantag flygplatser i Stockholms kommun) och

högst 3 ggr >70 dBA maxnivå kl 22-06

För flygtrafik gäller förslaget både PBL och MB (prövn.ärenden)

Förordningen gäller inte militär flygverksamhet



Synpunkter på förordningen

- Huvudregel o avsteg → riktvärde för alla situationer
- Undantag studentbostäder
- Undantag Bromma flygplats
- 55 → 60 dBA på exponerad sida
- 50 dBA på uteplats
- 55 dBA på skyddad sida
- Ingen övre stoppgräns
- Annat: inomhus (+komp), definitioner, framtida trafik, fönster/fasad/sida, annat än bostäder



Vad händer nu?

- ✓ Ändringar PBL, MB
- ✓ Förordning med riktvärden för trafikbuller
- ✓ Vägledning (och AR) industribuller
- ✓ Informationsinsatser
- ✓ Uppföljning?

